

## Verlag van de informatiebijeenkomsten woonbootbewoners Weesp

Projectbureau Schoonschip d.d. 15 en 16 januari 2009  
Hotel 'Hart van Weesp', Herengracht 35, Weesp

---

Op 15 januari aanwezig:

- Van Projectbureau Schoonschip: Ronald Roozeboom, Geert Snelten en Tom van Harlingen (Waternet), Henny van Gellekom (projectleider) en Diane Dorreboom (projectsecretaris);
- Van Rijkswaterstaat Utrecht: Rob van der Plaats;
- Bewoners.

Op 16 januari tevens aanwezig:

- Van de gemeente Weesp, afdeling Handhaving: Stanley Dekker;
  - Van Ingenieursbureau Oranjewoud: A. Kouwenhoven;
  - Van de Vereniging Woonarkeigenaren Gooi- & Vechtstreek (VWGV): Rob Hessels (voorzitter en secretaris).
- 

### 1. Opening

Henny van Gellekom heet de woonbootbewoners welkom en stelt de overige leden van Projectbureau Schoonschip voor.

Van de bijeenkomst wordt een kort verslag gemaakt, waarin ook zoveel mogelijk een antwoord zal worden gegeven op de gestelde vragen. De vragen zijn in dit verslag zoveel mogelijk qua onderwerp gegroepeerd en beantwoord. Deze vragen en antwoorden zullen ook op de website van het Projectbureau worden geplaatst.

### 2. Projectbureau Schoonschip

Projectbureau Schoonschip komt voort uit een samenwerking tussen Rijkswaterstaat Noord-Holland (RWS) en het Hoogheemraadschap Amstel, Gooi en Vecht (AGV), dat in deze vertegenwoordigd wordt door Waternet. Het samenwerkingsproject heeft als doel de lozingen vanuit woonboten op het oppervlaktewater te doen (laten) beëindigen en te laten aansluiten op de riolering. Het Projectbureau is mede in het leven geroepen om de bewoners hierbij te ondersteunen middels voorlichting, het uitvoeren van de schouw aan boord, etc.

Projectbureau Schoonschip is bereikbaar via:

- telefoonnummer 020 - 5850 550 (telefoondienst)
- e-mail: [info@projectbureauschoonschip.nl](mailto:info@projectbureauschoonschip.nl)
- website: [www.projectbureauschoonschip.nl](http://www.projectbureauschoonschip.nl)

### 3. Wettelijk kader

Op grond van het *Lozingenbesluit huishoudelijk afvalwater* van 1997 diende het lozen van huishoudelijk afvalwater op oppervlaktewater per 1 januari 2005 te zijn beëindigd. Het is echter niet mogelijk gebleken deze datum op alle fronten te halen.

Mede met het oog op de bijzondere situatie die zich voordoet voor woonbootbewoners, is per 1 januari 2008 het *Besluit lozing afvalwater huishoudens* van kracht geworden.<sup>1</sup> Dit besluit maakt een tijdelijke ontheffing van het lozingenverbod mogelijk, indien er een concreet plan van aanpak met een duidelijke tijdslimiet bestaat.

Weesp behoort tot één van de projectgebieden van Projectbureau Schoonschip. AGV is als waterkwaliteitsbeheerder op grond van de *Wet verontreiniging oppervlaktewater* en het *Besluit lozing afvalwater huishoudens* in dit gebied het bevoegde gezag.

#### 4. Verantwoordelijkheden

De gemeente heeft de zorgplicht voor het transport van afvalwater (lees: aanleg riolering). De lozer moet zijn binnenhuisriolering op orde hebben en kunnen aansluiten op het riool, als dit binnen 40 meter van een lozingspunt ligt.

Zoals gezegd, is AGV als waterkwaliteitsbeheerder in dit gebied verantwoordelijk voor de kwaliteit van het oppervlaktewater.

#### 5. Werkzaamheden binnen het project

De werkzaamheden binnen het project zijn te onderscheiden in:

A. Werkzaamheden uit te voeren door de lozer:

- aan boord: leidingen centraliseren;
- aan boord: plaatsen van een pomp en maken van een wanddoorvoer;
- buiten: aanbrengen van een verbindingsslang tussen pomp en walaansluiting.

B. Werkzaamheden uit te voeren door de gemeente:

- verlenging riolering tot op de kade;
- realiseren van de walaansluiting.

In het projectgebied Weesp heeft de gemeente onlangs de aanleg van de riolering afgerond. De gemeente heeft deze werkzaamheden uitbesteed aan Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.

Men heeft er in dit gebied voor gekozen om de centrale afvoerleiding (als persleiding) in de waterbodem aan te leggen. Naast deze hoofdleiding is een parallelleiding aangelegd, waarop voor elke kavel een aansluitpunt is gemaakt. Dit aansluitpunt is aan een paal verankerd en in het water geplaatst. De woonboten worden middels een verbindingsslang (de zogenaamde walslang) aangesloten op deze aansluitpunten.

Via een slang aan de onderkant van de paal wordt het afvalwater vervolgens via de parallelleiding afgevoerd naar een betonnen put. Deze putten dienen als verzamelput voor het afvalwater (ca. 8 woonboten per put) en zijn centraal tussen de woonboten geplaatst, met vier woonboten aan elke kant. Vanuit de betonnen putten wordt het water via de hoofdleiding naar de waterzuivering afgevoerd.

---

<sup>1</sup> Gepubliceerd in Staatsblad 468, 2007, te lezen via [www.overheid.nl](http://www.overheid.nl)

## Vragen over het gemeentelijke rioleringsysteem

*Mag ik het aansluitpunt verder in het water laten zakken?*

Oranjewoud bevestigt de mogelijkheid het aansluitpunt verder in het water te laten zakken met inachtneming van de volgende veiligheidsmaatregelen:

- het aansluitpunt mag niet gekanteld worden en dient in een verticale positie te blijven in verband met de werking van de balkeerklep die in de unit is aangebracht. De balkeerklep zorgt ervoor dat het afvalwater niet terugstroomt;
- aan de onderkant van het aansluitpunt dient voldoende ruimte vrijgelaten te worden, zodat er geen breuk in de afvoerleiding kan ontstaan.

### **Let op!**

Ter voorkoming van schade is het belangrijk om eerst te onderzoeken hoe diep het water is en of er modder of puin op de bodem ligt.

*Kan bij extreme weersituaties het gedeelte van het aansluitpunt dat boven water blijft bevroren?*

Het aansluitpunt is in een omhulsel aangebracht, gevuld met lucht dat een isolerende werking heeft. Bevriezing ligt dus niet voor de hand (waarbij uitgegaan wordt van de gemiddelde weeromstandigheden in Nederland).

*Wat gebeurt er bij storing van het systeem?*

De pompen die geplaatst zijn in de betonnen putten staan in verbinding met een centrale computer bij Oranjewoud. Eventuele storingen worden zo veel mogelijk computergestuurd verholpen. Mocht dat niet toereikend zijn, dan komt een onderhoudsmonteur van Oranjewoud in actie. Bewoners hoeven daar niet zelf achteraan te bellen.

*Functioneert het rioolsysteem al?*

Vanaf 31 december 2008 kan aangesloten worden op het systeem.

*Hoe kwetsbaar zijn de leidingen?*

De hoofdleiding die langs de woonboten loopt, ligt op 4,70 meter onder NAP en is op een diepte 4,30 meter onder water aangebracht en verankerd in de waterbodem. Deze hoofdleiding is – mede gelet op zijn ligging – vrij solide.

De parallelleiding die per kavel aftakkingen heeft naar de woonboten is daarentegen iets kwetsbaarder. Woonbootbewoners dienen rekening te houden met de ligging van deze leiding. Zonodig zal door de gemeente of door Oranjewoud maatregelen getroffen worden om beschadiging van de parallelleiding tegen te gaan.

## 6. Schouw aan boord

Het project voorziet in een (door het Projectbureau betaalde) individuele schouw aan boord. Naar aanleiding van dit bezoek wordt een schouwrapport opgesteld, waarmee de bewoners zelf aan de slag kunnen of waarmee opdracht gegeven kan worden aan een installateur.

Het schouwrapport geeft inzicht in de individuele situatie van iedere woonboot en laat zien hoe de vuilwaterpunten gecentraliseerd kunnen worden en wat een goede locatie voor de pomp is. Ook maakt het schouwrapport eventuele knelpunten inzichtelijk.

De bewoners zullen binnenkort worden benaderd door PSH uit Uitgeest (Lage Klompweg, Utrechtseweg, Horn, Korte Muiderweg, Nijverheidslaan en Aquamarin) en Homa Pompentechniek uit Gorinchem (Lange Muiderweg en Dammerweg) voor het maken van een afspraak voor een schouw bij hen aan boord. Benadrukt wordt dat deze bedrijven alleen opdracht hebben gekregen voor het uitvoeren van de schouw. Bewoners zijn uiteraard volledig vrij om voor de uiteindelijke installatie zelf een (ander) bedrijf te kiezen dan het bedrijf dat de schouw heeft uitgevoerd.

## Vragen over de schouw aan boord

### *Is de schouw verplicht?*

De schouw bij u aan boord is niet verplicht. Echter, ook als uw woonboot al aangesloten is op de riolering is een schouw wél aan te raden, omdat de verklaring van het schouwbedrijf dat uw woonboot op deugdelijke wijze is aangesloten, kan dienen als basis voor de subsidieaanvraag.

### *Moeten wij ons aanmelden voor de schouw?*

De bewoners krijgen binnenkort een brief van Projectbureau Schoonschip met daarin de naam en de contactpersoon van het schouwbedrijf dat de schouw bij hen aan boord zal uitvoeren. De bewoners zullen vervolgens binnen een aangegeven tijdsbestek benaderd worden door het schouwbedrijf voor het maken van een afspraak.

### **Let op!**

Mocht u binnen het aangegeven tijdsbestek niet benaderd worden, dan kunt u zelf contact opnemen met het betreffende schouwbedrijf.

## 7. Installatie en uit te voeren werkzaamheden

### *Wat zijn de kosten van een pomp?*

De kosten van de meest gangbare pomp bedroegen in 2008 ca. € 2.000,- tot € 2.200,- excl. BTW. Dit jaar zijn de prijzen echter al aanzienlijk gedaald ten opzichte van 2008.

Bij een gezamenlijke inkoop (ca. 50 stuks) kunnen wellicht nog kortingen bedongen worden op de aanschafprijs van de pompinstallatie en/of toebehoren en installatie van de pomp.

### *Hoe zit het met het onderhoud van de pomp?*

Het onderhoud valt onder de verantwoordelijkheid van elke individuele bewoner. De bewoner kan dit zelf doen of een (jaarlijks) onderhoudscontract afsluiten met de installateur. Voordeel van een onderhoudscontract is dat het bedrijf niet alleen voor de jaarlijkse onderhoudsbeurt zorgt, maar ook bij storingen binnen 24 uur aanwezig is.

## *Wat gebeurt er als de terugslagklep aan boord van mijn schip niet (goed) werkt?*

Het aansluitpunt op de gemeentelijke riolering is tegen terugstroom van afvalwater uit het riool beschermd door een dubbele zekering in de vorm een balvormige afsluiting (balkeerklep) in de leiding en een kogelkraan, waarmee de leiding eventueel handmatig volledig kan worden afgesloten.

De aan boord te plaatsen pomp dient ook voorzien te zijn van een afsluitklep en een afsluiter. Er is dus een dubbele veiligheid om te voorkomen dat bij storing van het systeem vuil water in de boot stroomt.

Daarnaast vermindert regelmatig onderhoud de kans op storingen ook nog eens aanzienlijk. Vet en andere verontreiniging dienen hierbij verwijderd te worden.

## *Heeft de pomp een vermaler nodig?*

In principe heeft de pomp geen vermaler nodig. Uitgegaan wordt van een pomp met een vrije doorlaat (ook wel 'open waaier' genoemd). Dit type pomp maakt minder lawaai en levert minder (onderhoud)problemen op door de eenvoudiger verwerking van grove delen, zoals stukjes vet of doekjes. Wel wordt aangeraden 'huisregels' (wat kan wel en wat kan niet door het toilet worden gespoeld) aan uw gasten kenbaar te maken. In de laatste nieuwsbrief van de VWGV staan een aantal nuttige tips en adviezen over dit onderwerp.

Er kunnen echter omstandigheden zijn (o.a. overbrugging van langere afstanden) die toepassing van een pomp met een vermaler nodig maken.

## *Hoe lang gaat een pomp gemiddeld mee?*

De gehele boordvoorziening gaat tientallen jaren mee. De pomp zelf gaat gemiddeld 15 tot 20 jaar mee. Voor ervaringen van woonbootbewoners elders wordt verwezen naar de website van Projectbureau Schoonschip.

## *Zorgt de pompinstallateur ook voor het elektrische gedeelte?*

De pompinstallateur zorgt er ook voor dat de stroomvoorziening voor de pompinstallatie in orde is. In principe zou de pomp geen (extra) belasting mogen opleveren voor het lichtnet. Toch is het verstandig om de pompinstallatie op een aparte elektriciteitsgroep aan te sluiten. Een standaard pompinstallatie gebruikt ca. 0,75 kWh.

## *Kunt u mij meer informatie over de walslang geven?*

De verbindingsslang tussen de woonboot en de kade (de zogenaamde 'walslang') moet in de winter verwarmd worden en bij voorkeur ook geïsoleerd om bevrozing te voorkomen.

Er zijn hierbij twee opties:

1. Een walslang met verwarmingslint in de slang. Kosten voor het thermolint bij een lengte van 8 tot 12 meter: € 58,- tot € 64,- excl. BTW (kosten van de slang zonder verwarmingslint: € 40,- per meter).
2. Een walslang met verwarmingslint rondom de slang gewikkeld. Kosten van het thermolint zijn als hierboven. Hieromheen is isolatie aangebracht en een beschermmantel (kosten van de slang inclusief thermolint: ca. € 100,- tot € 120,- per meter).

Beneden een buitentemperatuur van 5° C slaat het thermolint automatisch aan. Het thermolint gebruikt ca. 10 watt per meter per uur. De elektrakosten (dagtarief) bedragen thans € 0,1185 per kWh.

## **8. Kosten en subsidieregeling**

De aanleg van de binnenleiding, de aanschaf van de pomp en de verbindingsslang etc. brengen de nodige kosten met zich mee. Echter, een huisbewoner op de vaste wal heeft deze kosten ook (ooit) gemaakt. De kosten voor de woonbootbewoner liggen wel iets hoger dan die voor de huisbewoner, in verband met de noodzakelijke aanschaf van een pomp en een geïsoleerde verbindingsslang.

Om woonbootbewoners tegemoet te komen in deze 'meerkosten', hebben RWS en AGV/Waternet ieder afzonderlijk een subsidieregeling opgesteld. Het bedrag dat voor de woonboten in en om Amsterdam als subsidie ter beschikking wordt gesteld is in beide regelingen in hoofdlijnen hetzelfde. Het gemiddelde richtbedrag is ca € 1.250,-.

Afhankelijk van het beheergebied waarin de woonboot ligt, dient subsidie aangevraagd te worden bij RWS of AGV. De bewoners van het projectgebied in Weesp dienen zich te wenden tot AGV. Het aanvraagformulier voor subsidie is te downloaden via de website van Projectbureau Schoonschip: [www.projectbureauschoonschip.nl](http://www.projectbureauschoonschip.nl)

De tegemoetkoming aan de bewoners kent dus drie onderdelen:

- de schouw aan boord wordt gratis aangeboden;
- de rioolaansluiting wordt tot op de wal doorgetrokken, terwijl de gemeente daartoe niet verplicht is;
- subsidie na (deugdelijke) aansluiting op het riool krachtens de Subsidieregeling.

## **Vragen over kosten en subsidieregeling**

### *De subsidie van Rijkswaterstaat is hoger dan die van AGV. Hoe kan dat?*

Aangezien de Subsidieregeling van Rijkswaterstaat een landelijke regeling is, wordt hierin rekening gehouden met de verschillende situaties in het gehele land. De subsidiabele kosten zijn onderverdeeld per voorziening. In Amsterdam en omstreken komen deze posten bij elkaar opgeteld neer op een bedrag van ca. € 1.250,-. Het veronderstelde meerbedrag van de subsidieregeling van Rijkswaterstaat zit in de apart genoemde post 'aanschaf en plaatsen walaansluiting/walput'. In het project is echter op de meeste plaatsen de walput reeds door de gemeente betaald, zodat woonbootbewoners niet voor subsidiëring van dit onderdeel in aanmerking komen.

*Wordt voor de subsidieverlening gecontroleerd of en hoe de woonboot is aangesloten op het riool?*

Er zal steekproefsgewijs gecontroleerd worden of en hoe woonboten op het riool zijn aangesloten. Voor subsidieverlening dient de aansluiting aan bepaalde kwaliteitseisen te voldoen; deze eisen staan beschreven in het zogenaamde Programma van Eisen, dat u kunt downloaden op de website van Projectbureau Schoonschip.

*Heeft Projectbureau Schoonschip nog tips voor het invullen van het aanvraagformulier?*

De bewoner moet in principe (kunnen) beschikken over alle in het aanvraagformulier gevraagde bescheiden. Ook staat op het formulier duidelijk aangegeven bij wie u terecht kunt voor eventuele vragen.

De beslissing op uw aanvraag wordt binnen acht weken na ontvangst genomen. Men streeft er naar om ook de uitbetaling van de subsidie binnen deze termijn af te handelen.

*Is het noodzakelijk over een schouwrapport te beschikken om voor subsidie in aanmerking te komen?*

Het is niet noodzakelijk over een schouwrapport te beschikken om subsidie te krijgen. Wel dient u bij de subsidieaanvraag een verklaring te overleggen van een erkend installateur, waarin staat vermeld dat uw woonboot deugdelijk op de riolering is aangesloten.

## 9. Planning en handhaving

Na de eerste informatiebijeenkomst worden de woonboten in Weesp geschouwd. Projectbureau Schoonschip informeert de bewoners welk schouwbedrijf contact met hen zal opnemen voor het maken van een afspraak. Het schouwen zal plaatsvinden in de maanden februari en maart. De schouwrapporten worden vervolgens eind maart naar de bewoners opgestuurd.

Naar aanleiding van het schouwrapport wordt er een vervolginformatieavond belegd, waar naast de projectleiding en de technici van Projectbureau Schoonschip ook leveranciers en installateurs van pompen aanwezig zullen zijn. Gerekend vanaf de eerste dag na deze tweede informatieavond krijgen de woonbootbewoners 12 maanden de tijd (van 1 mei 2009 tot en met 31 april 2010) om de aansluiting van hun woonboot op het riool te realiseren.

Na deze uitvoeringsperiode van één jaar zal de waterkwaliteitsbeheerder (AGV/Waternet) handhavend optreden. De datum voor handhaving (te weten 1 april 2009), aangegeven door de gemeente Weesp in haar brief van 28 november 2008, is derhalve voor AGV/Waternet niet maatgevend.

## Vragen over planning en handhaving

*Krijgen de bewoners nog officieel bericht van de gemeente dat de handhavingstermijn gewijzigd is?*

De medewerker van de gemeente Weesp die bij de tweede informatieavond op 16 januari aanwezig was, heeft uw verzoek overgebracht en heeft toegezegd een en ander intern te bespreken en uit te voeren.

## *Is het mogelijk om individueel ontheffing te krijgen tot 2018?*

Het project 'woonboten aansluiten op de riolering' wordt gefaseerd uitgevoerd en heeft een totale looptijd tot 2018. De uitvoering van het 'subproject Weesp' is gepland in 2009-2010.

Het is uiteraard altijd mogelijk een verzoek te doen voor een individuele ontheffing in verband met het voornemen om (op korte termijn) een nieuwe woonboot aan te schaffen. Indien het echter nog meerdere jaren duurt voordat u de woonboot ook daadwerkelijk aanschaft, zal uw verzoek weinig kans van slagen hebben. Op deze plaats moet ook worden opgemerkt dat de investeringen die u nu doet voor aansluiting van uw huidige woonboot op het riool, voor wat betreft de pompunit en de verbindingslang ook bruikbaar zullen zijn op een nieuwe ark.

## *Wie is verantwoordelijk voor de aansluiting?*

In eerste instantie wordt de gebruiker van de woonboot aangeschreven, wanneer het lozingenverbod wordt overtreden. In de meeste gevallen is echter de eigenaar van de woonboot (eind)verantwoordelijk voor aansluiting van het schip op de riolering. Een en ander hangt uiteraard ook af van de afspraken die in de huurovereenkomst tussen eigenaar en huurder zijn gemaakt.

## *Hoe zit het met de verschillende heffingen?*

Vóór aansluiting op de riolering betalen woonbootbewoners een zogenaamde 'verontreinigingsheffing' aan de waterbeheerder van het water waarin de woonboot ligt (in dit geval AGV/Waternet) voor het lozen van (ongezuiverd) afvalwater op het oppervlaktewater.

Na aansluiting op de riolering betalen woonbootbewoners een zogenaamde 'zuiveringsheffing' voor het zuiveren van het afvalwater dat via het riool wordt afgevoerd. Deze heffing dient betaald te worden aan de beheerder van de zuiveringsinstallatie. Voor de bewoners in het projectgebied Weesp is dit AGV.

Voor de bewoners verandert hiermee in principe niets; het bedrag van de verontreinigingsheffing is namelijk gelijk aan dat van de zuiveringsheffing. De tarieven voor 2009 zijn als volgt:

- Eenpersoonshuishouden - 1 vervuilingseenheid (ve) € 51,96; en
- Meerpersoonshuishouden - 3 vervuilingseenheden (ve) € 155,88.

Wel is de verandering van de grondslag voor de heffing (van verontreinigingsheffing naar zuiveringsheffing) belangrijk voor de Dienst Belastingen van Waternet. Het is dan ook zaak de aansluiting van uw woonark op de riolering zo spoedig mogelijk aan Waternet door te geven. Op de informatiebijeenkomst werd geopperd hiervoor een aparte pagina aan het aanvraagformulier voor subsidie te koppelen. Dit punt zal verder in de organisatie uitgezet worden.

### **Let op!**

Woonbootbewoners krijgen na aansluiting van hun woonboot door de gemeente voortaan een zogenaamde rioolheffing opgelegd. Deze heffing dient voor het beheer en onderhoud van het riool (transport van het afvalwater).

*Wordt de rioolbelasting individueel opgelegd vanaf het moment van aansluiting of collectief met dezelfde ingangstermijn voor eenieder?*

De op de voorlichtingsavond aanwezige vertegenwoordiger van de gemeente zal deze vraag intern bespreken en terugkoppelen naar de bewoners.

#### **10. Tot slot**

Met dank aan de aanwezigen en de afspraak dat de bewoners een verslag van de bijeenkomst en andere informatie toegestuurd krijgen, sluit Henny van Gellekom de bijeenkomst af.