

**Verslag eerste informatiebijeenkomst woonbootbewoners  
Amsteldijk nrs 828 t/m 878, Jan Vroegopsingel nrs 2 t/m 25 en  
Ouderkerkerdijk nrs 26 t/m 45.  
Projectgebied: Oost Watergraafsmeer/ Zuideramstel**

**Projectbureau Schoonschip d.d. 15 december 2009  
Sociëteit roeivereniging Poseidon, Jan Vroegopsingel 4 te Amsterdam**

---

Aanwezig:

- Van Projectbureau Schoonschip: Ronald Roozeboom (coördinator Waternet), Henny van Gellekom (projectleider) en Marleen Hulshoff (projectsecretaris)
  - Bewoners.
- 

### **1. Opening**

Henny van Gellekom heet de aanwezigen welkom en stelt de bij het project betrokken mensen voor. Benadrukt wordt dat deze bijeenkomst is georganiseerd voor woonbootbewoners van de Amsteldijk nrs. 828 t/m 878, Jan Vroegopsingel en Ouderkerkerdijk. Bewoners van woonboten met een ander adres of huisnummer hebben geen uitnodiging ontvangen omdat het projectbureau alleen start met voorlichting in die gebieden waar de aansluitpunten op de gemeentelijke riolering gereed zijn of waar dit op korte termijn gerealiseerd zal worden.

Van de bijeenkomst wordt een kort verslag gemaakt, waarin ook zoveel mogelijk antwoord wordt gegeven op de gestelde vragen. De vragen worden naar onderwerp gegroepeerd.

### **2. Projectbureau Schoonschip**

Projectbureau Schoonschip komt voort uit een samenwerking tussen Rijkswaterstaat Noord-Holland (RWS) en het Hoogheemraadschap Amstel, Gooi en Vecht (AGV), dat in deze vertegenwoordigd wordt door Waternet. Het samenwerkingsproject heeft als doel de lozingen vanuit woonboten in oppervlaktewaterlichamen te doen (laten) beëindigen door de woonboten te laten aansluiten op de riolering. Het projectbureau is mede in het leven geroepen om de bewoners hierbij te ondersteunen middels voorlichting, het uitvoeren van een schouw aan boord etc.

Projectbureau Schoonschip is bereikbaar via telefoonnummer 020-5850 550 (telefoondienst) of per e-mail: [info@projectbureauschoonschip.nl](mailto:info@projectbureauschoonschip.nl). Veel informatie is te vinden op de website: [www.projectbureauschoonschip.nl](http://www.projectbureauschoonschip.nl)

### **3. Wettelijk kader**

De Europese wet- en regelgeving (1991) is in Nederland uitgewerkt in een aantal wetten en besluiten. In de *Wet verontreiniging oppervlaktewateren* (die inmiddels is vervangen door de *Waterwet*) werd bepaald dat de Minister van Verkeer en Waterstaat het bevoegde gezag is, indien er sprake is van een lozing op rijkswater. De Minister heeft in eerste instantie de regels met betrekking tot lozing van huishoudelijk afvalwater vastgelegd in het *Lozingenbesluit Wvo huishoudelijk afvalwater* (1997). In het *Lozingenbesluit* werd bepaald dat alle ongezuiverde lozingen van huishoudelijk afvalwater op uiterlijk 1 januari 2005 beëindigd moesten zijn. Deze doelstelling bleek in de praktijk echter niet haalbaar. Mede met het oog op de bijzondere situatie die zich voordoet voor woonbootbewoners, is per 1 januari 2008 het *Besluit lozing afvalwater huishoudens* van kracht

geworden<sup>1</sup>. Dit besluit maakt een tijdelijke ontheffing van het lozingenverbod mogelijk indien er een concreet plan van aanpak met een duidelijke tijdslijmet is.

In de gemeente Amsterdam zijn zowel AGV als RWS, afhankelijk van het gebied, het bevoegd gezag met betrekking tot het oppervlaktewaterlichaam. De in dit betreffende projectgebied (Oost/Watergraafsmeer en Zuideramstel) aangeschreven woonboten bevinden zich in oppervlaktewater waar AGV het bevoegd gezag is dat verantwoordelijk is voor de kwaliteit van het oppervlaktewaterlichaam.

De gemeente heeft de zorgplicht voor het transport van het afvalwater (lees: de aanleg van riolering). De lozer moet zijn binnenhuisriolering op orde hebben en kunnen aansluiten op het riool als deze binnen 40 meter van een lozingspunt ligt.

*Is het Besluit lozing afvalwater huishoudens Nederlandse of Europese wetgeving?*

Het Besluit lozing afvalwater huishoudens is de implementatie in de Nederlandse wetgeving van Europese richtlijnen/regelgeving. Voor woonbootbewoners in Nederland is daarom dit besluit relevant.

*Mag ik mijn huishoudelijk afvalwater vanuit pleziervaartuigen wel in het Amsterdam-Rijnkanaal lozen?*

Pleziervaartuigen mogen vanaf 1 januari 2009 geen zwart water meer lozen. Op het moment dat een pleziervaartuig op de vaste ligplaats ligt, is zij echter gebonden aan de regels voor woonboten voor het lozen van huishoudelijk afvalwater.

*Geldt deze wetgeving ook voor varende historische schepen (van voor 1950)?*

In de Wet Pleziervaartuigen bestaat een uitzondering voor het lozen van oppervlaktewater voor historische schepen. Dit kan, wanneer een dergelijk schip vaart, van toepassing zijn op uw woonschip.

Het stoppen van lozingen vanuit woonboten wordt echter niet gereguleerd vanuit de Wet Pleziervaartuigen. Een schip dat voor de wal ligt en als woonboot is aangemerkt (als zodanig ook vergunning/ontheffing/licplaats heeft) valt onder het Bah en dient het lozen te staken en gebruik te maken van een riolering.

Een schip wordt als woonboot aangemerkt als het voor de wal ligt, als zodanig aangemerkt/gebruikt of vergund. Wanneer er mee wordt gevaren zou het schip onder andere wetgeving kunnen vallen.

*Mag ik wel gezuiverd afvalwater lozen?*

Het Besluit stelt dat er gebruik gemaakt dient te worden van het bestaande alternatief, het riool (mits binnen 40 meter op aan te sluiten) om alle huishoudelijk afvalwater te lozen. Een alternatief in de vorm van een IBA (Individuele Behandeling van Afvalwater) zal alleen bespreekbaar zijn wanneer aanleg van riolering geen optie is of de bestaande riolering niet tot binnen 40 m van het lozingspunt gebracht kan worden.

*Kan de wet niet worden aangepast op dezelfde gronden m.b.t. de "uitzonderlijke situatie" van historische schepen zoals deze ook in de Wet Pleziervaartuigen is vastgesteld?*

Een dergelijke wetsverandering zou in (politiek) Den Haag moeten worden aangekaart.

*In hoeverre loopt Nederland voorop in naleving van de Europese wetten op het gebied van lozingen vanuit woonboten?*

In vergelijking met andere Europese landen loopt Nederland op gemiddelde snelheid mee.

<sup>1</sup> gepubliceerd in Staatsblad 468, 2007, te lezen via [overheid.nl](http://overheid.nl)

#### 4. Uit te voeren werkzaamheden

De werkzaamheden zijn te onderscheiden in:

a. uit te voeren door de lozer:

- aan boord: leidingen centraliseren
- plaatsen pomp en maken wanddoorvoer
- aanbrengen verbindingsslang tussen pomp en walaansluiting

b. uit te voeren door de gemeente:

- aanleg riolering tot aan de wal;
- realisatie individueel aansluitpunt in de kademuur per woonark

In Amsterdam is besloten dat de aanleg van de riolering wordt gerealiseerd in combinatie met andere werkzaamheden van het stadsdeel in het betreffende gebied. Dit betekent dat het mogelijk is dat woonboten in de buurt nog niet zijn benaderd door Projectbureau Schoonschip.

In opdracht van de gemeente maakt Waternet een aansluitpunt waarop u kunt aansluiten op de riolering. Het aansluitpunt loopt via een pijp uit op een put die is voorzien van een afsluitkraan met terugslagklep. Omdat de leidingen en aansluitpunten in het betrokken gebied niet overal voldoen aan de gewenste eisen zal Waternet deze in 2010 in de periode van april tot en met juni aanpassen. Betrokken woonbootbewoners worden per brief geïnformeerd wanneer deze werkzaamheden precies starten.

*Is er een contactpersoon bij Waternet die gebeld kan worden wanneer de rioleringswerkzaamheden starten?*

In de brief die u wordt toegestuurd bij de start van de rioleringswerkzaamheden staat altijd een contactpersoon vermeld. De betrokken projectleider is op dit moment nog niet bekend.

*De riolering aan de Jan Vroegopsingel en Ouderkerkerdijk is geen vrij vervalleiding.*

In de leiding die vanaf het aansluitpunt in de oever of kade tot aan de verzamelput loopt is geen sprake van vrij verval. Wanneer een pomp voldoet aan de minimum eisen die in het Programma van Eisen worden gesteld kan het huishoudelijk afvalwater zonder problemen tot aan de put worden gestuwd.

*Wie is er verantwoordelijk voor de kosten die het leggen van een leiding door de tuin met zich meebrengen?*

De kosten voor het aanleggen van de leiding etc. zijn voor de gemeente/Waternet. De bewoner moet ervoor zorgen dat de tuin vrij is van obstakels zodat de leiding gelegd kan worden. In overleg met de bewoner wordt vooraf de meest geschikte ligging voor de leiding etc. bepaald.

*Hoe diep moet de rioolbuis in de grond liggen om niet te bevriezen?*

De minimale dekking die Waternet voor de hoofdriolen in de straten aanhoudt is 0.80 meter tot de bovenkant van de buis. Dit heeft te maken met verkeersbelasting, andere gebruikers van de bodem, of eventuele sloop van wegdek etc. Voor gemeentelijke (doorgaande) persleidingen hanteert Waternet een minimum dekking van 0.70 meter gemeten vanaf het maaiveld tot de bovenkant van de buis omdat persleidingen in het algemeen van sterker materiaal gemaakt zijn dan de riolen. Huislozingen liggen grotendeels onder trottoirs. Hier gelden weer andere normen voor dekking. Voor aansluitingen op de terrein-/gevelgrens hanteert Waternet een diepteligging van ongeveer 0.40 meter tot de bovenkant van de buis. De walaansluitingen op de Jan Vroegopsingel en Ouderkerkerdijk zijn feitelijk huislozingen met enige persdruk; een gronddekking van 35-40 cm is ook hier het uitgangspunt.

Waternet benadrukt dat de minimale dekking niet is vastgesteld vanwege gevaar voor bevriezing. Bij riolering is er eigenlijk geen sprake van dekking vanwege de vorst omdat afvalwater altijd relatief warm is. Bevriezingsgevaar bestaat alleen bij langdurige matig tot strenge vorst waarbij er geen gebruik wordt gemaakt van de leiding, iets wat normaalgesproken niet voorkomt in Nederland.

*Wat gebeurt er als schepen dubbel liggen?*

Bij dubbel liggende woonboten wordt voor beiden, mits het legale ligplaatsen betreft, een aansluitpunt gerealiseerd. De tweede woonboot zal een langere walslang nodig hebben.

## 5. Pompinstallatie

Er wordt uitgegaan van een pomp met een vrije doorlaat. Een versnijdende pomp is in de regel niet nodig. In het Programma van Eisen staan de eisen vermeld, waaraan de boordvoorziening (pomp, wanddoorvoer, verbindingsslang etc.) tot aan de aansluiting op het riool moet voldoen. Het projectbureau benadrukt dat de installaties die in de presentatie getoond worden onder ideale omstandigheden zijn geïnstalleerd. Projectbureau Schoonschip erkent dat de werkelijkheid vaak gecompliceerder is en dat voor iedere woonboot afzonderlijk bekeken moet worden wat de mogelijkheden zijn. Als u erg veel water gebruikt is het mogelijk dat een groter reservoir nodig is dan in het PvE beschreven staat. Tijdens de schouw zal hier rekening mee gehouden worden in het advies.

*Wat is het formaat van een pomp.*

Een gemiddelde deugdelijke pompinstallatie met een reservoir is 65 (l) x 40 (b) x 45 (h) cm.

*Kan de installatie goed geïsoleerd worden om geluidsoverlast te vermijden?*

Ja, een rubberen ondermat wordt geadviseerd om het geluid te dempen, daarnaast is het mogelijk geluiddempend materiaal om de pomp heen te plaatsen, mits dit verwijderd kan worden ten behoeve van onderhoud.

*Wat moet ik doen als ik geen kruipruimte heb?*

Een schouw aan boord van het schip zal moeten uitwijzen wat de beste oplossing is voor het plaatsen van de vuilwaterpomp.

*Wat gebeurt er als het plaatsen van een pomp onmogelijk is?*

Het projectbureau heeft nog geen kennis genomen van een dergelijk voorval. Als blijkt dat er grote aanpassingen gemaakt moeten worden die extreem hoge kosten met zich meebrengen adviseert het projectbureau de bewoners de oppervlaktewaterbeheerder (AGV) aan te schrijven met een verzoek tot (gedeeltelijke) ontheffing. Er bestaat geen beleid voor dit soort ontheffingen, ieder geval zal afzonderlijk worden beoordeeld. Een eventuele ontheffing is altijd gebonden aan een vastgestelde termijn.

*Ben ik verplicht om maar één pomp te gebruiken?*

U kunt gebruik maken van meerdere pompen. Wanneer vuilwaterpunten erg ver van elkaar verwijderd zijn, wordt het gebruik van een kleine hulppomp soms geadviseerd. Er is echter per woonboot maar één aansluitpunt op de riolering en de (hoofd)pomp moet voldoende vermogen hebben om al het afvalwater weg te kunnen pompen tot aan de put.

*Komt er door de wanddoorvoer een uitstulping uit de scheepswand waar ik tijdens het varen rekening mee moet houden?*

De koppeling zit vaak aan de buitenkant van de woonboot, deze kan een stukje uitsteken. Maar meestal wordt deze aangebracht in de opbouw, zodat de koppeling niet buiten de breedtematen van het schip uitkomt.

*Tot welke lengte zijn walslangen leverbaar en hoe duur is een walslang?*

Walslangen zijn in alle lengtes verkrijgbaar, in de regel is een slang langer dan 50 meter niet nodig vanwege het uitgangspunt dat het aansluitpunt zich op minder dan 40 meter van uw woonboot bevindt. Een normale walslang kost ongeveer € 11,- per meter.

*Kan een afvoerslang ook onder de woonboot door gelegd worden?*

Ja, dat is mogelijk. Er moet wel rekening gehouden worden met het bewegen van de boot en het stijgen en dalen van het water zodat de afvoerslang niet door de boot wordt afgeknepen.

*Wat zijn de kosten voor een boordvoorziening?*

Op dit moment kost een volledige boordvoorziening inclusief installatie € 2200,- tot € 4500,- voor een betonnen woonark. Voor varende woonschepen zijn de kosten in de regel hoger liggen de prijzen tussen € 3500,- en € 6500,-. Een losse pomp kan varaf € 1500,- aangeschaft worden. Door samenwerking van woonbootbewoners kunnen de kosten voor installatie omlaag gebracht worden.

*Gaan de elektriciteitskosten erg veel omhoog wanneer ik een vuilwaterpomp gebruik?*

De pomp en het verwarmingslint verbruiken stroom. Omdat de pomp niet de hele dag aanstaat valt het stroomverbruik mee.

In een gezin van vier personen wordt gemiddeld 600 liter per dag verbruikt (150 liter per persoon) en zal een pomp die aanslaat wanneer het reservoir voor 40 liter gevuld is 15 keer aanslaan gedurende ±10 seconden; totaal ongeveer 3 minuten per dag. Een pomp die 1.5 KW per uur verbruikt, zal dus per dag ongeveer 75 Watt (0.075 KW) verbruiken bij een gemiddeld waterverbruik van een gezin met vier personen.

Het thermolint verbruikt tussen 12 en 25 Watt per meter per uur, (0.012/ 0.025 KW). Deze kosten worden alleen gemaakt wanneer het vriest. Een kilowattuur kost op dit moment ongeveer 25 eurocent.

## 6. Schouw aan boord

Het project biedt de mogelijkheid in januari/februari een (door het project betaalde) individuele schouw aan boord te laten uitvoeren. Naar aanleiding van dit bezoek wordt een schouwrapport opgesteld waarmee de bewoners zelf aan de slag kunnen of opdracht kunnen geven aan een installateur. Het schouwrapport geeft inzicht in de individuele situatie van iedere woonboot en laat zien hoe de vuilwaterpunten gecentraliseerd kunnen worden en wat een goede locatie voor de pomp is. Ook maakt het schouwrapport eventuele knelpunten inzichtelijk. De schouw is niet verplicht.

Voor de aanleg van een installatie hoeft u geen gebruik te maken van het bedrijf dat de schouw aan boord van uw woonboot heeft uitgevoerd. U bent vrij zelf een bedrijf te kiezen.

Het projectbureau vraagt bewoners, ten behoeve van het aanbieden van de schouw, naam en telefoonnummer aan te leveren bij het projectbureau voor zover dit niet of onjuist bekend is.

*Wordt de schouw door een onafhankelijke partij uitgevoerd?*

De schouw wordt in opdracht van de oppervlaktewaterbeheerder (AGV) uitgevoerd door een erkend installateur. De in het rapport opgenomen suggesties en adviezen worden niet voorzien van een prijsindicatie of offerte van het schouwbedrijf.

*Kan ik met het rapport ook naar een concurrent gaan voor levering of installatie?*

Ja, dat kan. De bewoner is niet gebonden om gebruik te maken van de installateur die de schouw heeft uitgevoerd.

*Moet ik ook een na controle laten doen?*

Voor woonboten in oppervlaktewater in beheer van AGV geldt dat de eigenaar/bewoner in het subsidie-aanvraagformulier verklaart dat de installatie aan boord conform de gestelde eisen is uitgevoerd. In principe is dit voldoende. Bij twijfel kunt u een verklaring van uw installateur vragen of een controle achteraf laten uitvoeren om de subsidieaanvraag te ondersteunen.

## 7. Subsidie

Zowel RWS als AGV hebben besloten subsidie te verstrekken voor een deel van de kosten. Dit besluit houdt mede verband met het feit dat de kosten voor de aansluiting bij een woonboot door de specifieke situatie in het algemeen hoger zijn dan de kosten voor een gemiddelde huisaansluiting op de vaste wal. Door de subsidieregeling worden woonbootbewoners tegemoet gekomen in deze hogere kosten. De subsidieregeling van AGV kent een maximum subsidiebedrag van € 1.250 per woonboot. De subsidiabele kosten worden in de regeling duidelijk aangegeven.

*Zijn er gevolgen voor verzekering van mijn woonboot wanneer ik een pomp installeer/ laat installeren?*

Projectbureau Schoonschip heeft geen invloed op eisen die verzekeringsmaatschappijen stellen. Het is echter mogelijk dat de door het projectbureau gestelde eisen door verzekeraars worden gehanteerd bij het vaststellen van een premie. Wanneer u als bewoner zelf (een deel van) de installatie heeft verzorgd is een controle achteraf door een installateur een mogelijkheid die ook kan dienen ter ondersteuning van een eventuele verzekering.

*Wat is de looptijd van de subsidieregeling van AGV?*

De subsidieregeling geldt voor woonboten die na 1 januari 2002 zijn aangesloten en vervalt met ingang van 1 januari 2018.

*Kan het subsidieplafond ook al eerder bereikt worden?*

Het projectbureau acht de kans dat het subsidieplafond voor 2018 wordt bereikt klein. Bij het vaststellen van het totaalbedrag aan subsidie is namelijk uitgegaan van het totaal aantal (erkende) ligplaatsen/woonschepen.

*Welke kosten worden vergoed in de subsidieregeling?*

De kosten voor het aanschaffen en installeren van de volledige boordvoorziening worden tot een maximumbedrag van € 1250,- vergoed, mits aan alle gestelde eisen is voldaan. De volledige tekst van de subsidieregeling kan via de site van het projectbureau worden geraadpleegd.

*Is het wel redelijk om van mensen te verwachten binnen aan aantal maanden € 5000,- te hebben voor de aanschaf van een vuilwaterpomp?*

Bij de totstandkoming van de huidige wetgeving, het Besluit uit 1997 en 2008 is een redelijkheidstoets gedaan. Het wordt als redelijk beschouwd te eisen dat er een einde komt aan het lozen op oppervlaktewater; met name wanneer er riolering binnen 40 meter aangelegd is. Hierbij is wel aandacht besteed aan de door de bewoner te maken kosten. Voor zover deze kosten aanwijsbaar hoger zijn dan bijvoorbeeld voor bewoners op de wal, dient nagegaan te worden in hoeverre de woonbootbewoner niet (gedeeltelijk) voor deze hogere kosten gecompenseerd moet worden. De oppervlaktewaterbeheerders AGV en RWS hebben geconcludeerd dat de kosten voor aansluiting op het riool in de regel hoger zijn voor woonbootbewoners dan voor bewoners op de wal, daarom is een subsidieregeling in het leven geroepen.

Daarnaast is de nieuwe wetgeving per 1 januari 2005 van kracht. Het projectbureau is in 2007 gestart met de aankondiging van het project Schoonschip. Bovendien hebben woonbootbewoners die voor deze bijeenkomst zijn uitgenodigd vanaf de eerste informatiebijeenkomst nog ongeveer 15 maanden de tijd om de aansluiting te realiseren. Dit is in totaal ruim 4 jaar na de eerste aankondiging van de werkzaamheden van Projectbureau Schoonschip.

Als zich grote problemen voordoen bij het realiseren van de aansluiting (door onvoorziene omstandigheden of kostentechnische redenen) adviseert het projectbureau bewoners contact op te nemen met de afdeling handhaving van AGV/Waternet. Per geval kunnen, indien er gegronde redenen zijn, eventueel nieuwe afspraken gemaakt worden.

*Bestaan er financieringsmogelijkheden via de oppervlaktewaterbeheerder als er problemen zijn om het geld bij elkaar te krijgen?*

Bij de start van het project is er door de oppervlaktewaterbeheerders gesproken over mogelijke gevallen waarin bewoners financieel niet in staat zijn een boordinstallatie aan te schaffen. Geen van de betrokken partijen heeft reden gezien voor een betalingsregeling of lening naast de tegemoetkoming in kosten via de subsidieregeling. Mogelijk kunnen bewoners in deze situatie contact op nemen met de gemeente om te kijken of zij in aanmerking komen voor bijzondere bijstand.

## **8. Handhaving**

Zowel RWS als AGV zijn gehouden tot bestuursrechtelijke handhaving van de bepalingen uit het Besluit lozing afvalwater huishoudens.

Voor het projectgebied Oost/Watergraafsmere en Zuideramstel betekent dit dat na het verlopen van een termijn van 12 maanden, welke in de tweede voorlichtingsbijeenkomst wordt vastgesteld, Waternet als uitvoerder van het bevoegd gezag (AGV) zal handhaven. In de praktijk betekent dit dat er eerst een dwangsom wordt opgelegd van € 15.000,- verdeeld over 5 termijnen van € 3.000,-, die eventueel gevolgd wordt door een gerechtelijke procedure.

*Ik heb gelezen dat het project tot 2017 loopt, wat betekent deze datum en kan er geschoven worden met de aansluittermijn?*

De looptijd van het project is berekend tot en met 2017 op basis van de berekende tijd die nodig zal zijn om rioleringsvoorzieningen te treffen voor alle woonboten in het beheersgebied van AGV en RWS Noord-Holland. Per projectgebied dat wordt voorgelicht door Projectbureau Schoonschip wordt na de voorlichtingsfase een termijn voor de uitvoering vastgesteld. In principe zijn bewoners in het projectgebied gebonden aan de termijn van 12 maanden die tijdens de tweede informatiebijeenkomst wordt vastgesteld. Na deze uitvoeringsperiode zal er niet meer geloosd mogen worden op oppervlaktewater. In uitzonderlijke gevallen kan de oppervlaktewaterbeheerder, zoals ook beschreven onder § 7, een tijdelijke ontheffing verlenen.

*Wat gebeurt er als ik niets doe en wat zijn de sancties als ik niet aansluit?*

Als u vóór het aflopen van de 12 maandentermijn niets onderneemt ten behoeve van het stoppen met lozen op oppervlaktewater, zult u bij de controle van de handhavers van AGV een brief ontvangen met een voornemen tot dwangsom. In dit voornemen wordt een begunstigingstermijn genoemd tijdens welke u alsnog voorzieningen kunt treffen om aan de in het *Besluit lozing afvalwater huishoudens* genoemde eisen te voldoen. Zie verder de in januari 2010 per post toegestuurd Nieuwsbrief.

*Zijn de medewerkers van de afdeling Handhaving redelijke mensen?*

Tot op heden zijn er geen klachten bekend over de werkwijze van de handhavers van AGV/Waternet.

*Moeten wij de handhavers binnenlaten als ze aan de deur staan?*

Er bestaat een zogenaamd bestuursrechtelijk- en een strafrechtelijk handhavingstraject. Bij een bestuursrechtelijke handhaving is het de toezichthouder niet toegestaan een woning te betreden zonder toestemming van de bewoner. De handhaver verschaft zich zo nodig toegang "met behulp van de sterke arm". Bij strafrechtelijke handhaving maakt het OM c.q. de politie gebruik van de haar ten dienste staande rechtsmiddelen. Vanuit de handhaving zal het echter niet direct noodzakelijk zijn om aan boord te komen. Ervaring wijst uit dat de woonbootbewoners – ook al zijn zij het niet eens met de gang van zaken – de handhavers gastvrij aan boord ontvangen.

## 9. Overige vragen

*Vanaf wanneer ga ik rioolbelasting betalen?*

De rioolheffing (€145,46 per woning/ bedrijfspand/ woonboot) wordt in het gecombineerde aanslagbiljet voor de gemeentebelastingen van de Gemeente Amsterdam opgenomen, dit bedrag wordt door de meeste woonbootbewoners in Amsterdam nu ook al betaald omdat de grachtengordel ooit is aangewezen als openbaar riool. Voor bewoners in AGV gebied geldt na aansluiting op de riolering dat zij in plaats van de huidige "Verontreinigingsheffing", de zogeheten "Zuiveringsheffing" betalen. Het tarief voor deze heffingen is gelijk en bedraagt in 2010 € 53,04 per ve (vervuilingseenheid), voor een meerpersoonshuishouden komt dit neer op 3 ve's = € 159,12. Daarbij betaalt u ook het tarief "Watersysteemheffing Ingezetenen" (voorheen ingezetenenomslag) van € 81,33 per huishouden. Voor woonbootbewoners die in AGV gebied liggen is er weinig tot geen verandering aan kosten.

*Wanneer zal de voorlichting starten voor de overige woonboten in het gebied Oost/Watergraafsmeer en Zuideramstel?*

Waternet heeft nog geen definitieve planning voor de overige gebieden in de buurt van het nu voorgelichte projectgebied. Voorlichting van Projectbureau Schoonschip in deze gebieden (Joan Muyskenweg, Willem Fenengastraat, Korte Ouderkerkerdijk, Omval) zal niet voor de zomer van 2010 starten.

*Ben ik, op het moment dat ik aansluit op de gemeentelijke riolering, verzekerd van een legale ligplaats?*

Nee, het aansluiten op de riolering is geen middel om een ligplaats legaal te maken. Woonboten zonder legale status zijn overigens wel gebonden aan naleving van het *Besluit lozing afvalwater huishoudens* en dienen ook het lozen van afvalwater op oppervlaktewater te stoppen.

Met dank aan de aanwezigen en de afspraak dat de bewoners een verslag van de bijeenkomst toegestuurd krijgen, sluit Henny van Gellekom de bijeenkomst af.