

Verslag van de eerste informatiebijeenkomst voor woonbootbewoners van Zeeburgerpad te Amsterdam: Projectgebied: Zeeburgerpad

**Projectbureau Schoonschip d.d. 8 december 2010
Koffiehuis KHL, Oostelijke Handelskade te Amsterdam**

Aanwezig:

- Van Projectbureau Schoonschip: Ronald Roozeboom (coördinator Waternet), Henny van Gellekom (projectleider) en Marleen Hulshoff (projectsecretaris)
 - Bewoners.
-

1. Opening

Henny van Gellekom heet de aanwezigen welkom. Het projectbureau start deze voorlichting voor het Zeeburgerpad waar begin 2011 aansluitpunten op de gemeentelijke riolering (nabij de woonschepen) zullen worden gerealiseerd door Waternet. Van de bijeenkomst wordt een kort verslag gemaakt, waarin antwoord wordt gegeven op de gestelde vragen. De vragen en antwoorden zijn naar onderwerp gegroepeerd.

2. Projectbureau Schoonschip

Projectbureau Schoonschip is ontstaan uit een samenwerking tussen Rijkswaterstaat Noord-Holland (RWS) en het Hoogheemraadschap Amstel, Gooi en Vecht (AGV), dat in deze vertegenwoordigd wordt door Waternet. Het samenwerkingsproject heeft als doel de lozingen vanuit woonboten in oppervlaktewaterlichamen te doen (laten) beëindigen door de woonboten te laten aansluiten op de riolering. Het projectbureau is voornamelijk in het leven geroepen om woonbootbewoners hierbij te ondersteunen middels voorlichting, het uitvoeren van een schouw aan boord etc.

Projectbureau Schoonschip is bereikbaar via:
telefoonnummer 020-5850 550 (telefoondienst)
per e-mail: info@projectbureauschoonschip.nl.
Veel informatie is te vinden op de website: www.projectbureauschoonschip.nl

3. Wettelijk kader

De Europese wet- en regelgeving (1991) is in Nederland uitgewerkt in een aantal wetten en besluiten. In de *Wet verontreiniging oppervlaktewateren* (die inmiddels is vervangen door de *Waterwet*) werd bepaald dat de Minister van Verkeer en Waterstaat het bevoegde gezag is, indien er sprake is van een lozing op rijkswater. De Minister heeft in eerste instantie de regels met betrekking tot lozing van huishoudelijk afvalwater vastgelegd in het *Lozingenbesluit Wvo huishoudelijk afvalwater* (1997). In het *Lozingenbesluit* werd bepaald dat alle ongezuiverde lozingen van huishoudelijk afvalwater op uiterlijk 1 januari 2005 beëindigd moesten zijn. Deze doelstelling bleek in de praktijk echter niet haalbaar. Met het oog op de bijzondere situatie die zich voordoet voor woonbootbewoners, is per 1 januari 2008 het *Besluit lozing afvalwater huishoudens*¹ van kracht geworden. Dit besluit maakt een tijdelijke ontheffing van het lozingenverbod mogelijk indien er een concreet plan van aanpak met een duidelijke tijdslimiet is.

¹ gepubliceerd in Staatsblad 468, 2007, te lezen via overheid.nl

In de gemeente Amsterdam zijn zowel AGV als RWS, afhankelijk van het gebied, het bevoegd gezag met betrekking tot het oppervlaktewaterlichaam. De in dit betreffende projectgebied (Zeeburgerpad) aangeschreven woonboten bevinden zich in oppervlaktewater waar AGV het bevoegd gezag is dat verantwoordelijk is voor de kwaliteit van het oppervlaktewaterlichaam.

De gemeente heeft de zorgplicht voor het transport van afvalwater (lees: de aanleg van riolering). De lozer moet zijn binnenhuisriolering op orde hebben en kunnen aansluiten op het riool als deze binnen 40 meter van een lozingspunt ligt.

4. Uit te voeren werkzaamheden

De werkzaamheden zijn te onderscheiden in:

a. uit te voeren door de lozer:

- aan boord: leidingen centraliseren
- plaatsen pomp en maken wanddoorvoer
- aanbrengen verbindingsslang tussen pomp en walaansluiting

b. uit te voeren door de gemeente:

- aanleg riolering tot aan de wal;
- realisatie individueel aansluitpunt in de kademuur per woonark

In Amsterdam is besloten dat de aanleg van de riolering wordt gerealiseerd in combinatie met andere werkzaamheden van het stadsdeel in het betreffende gebied. Dit betekent dat het mogelijk is dat woonboten in de buurt nog niet zijn benaderd door Projectbureau Schoonschip.

In opdracht van de gemeente maakt Waternet een aansluitpunt waarop u kunt aansluiten op de riolering. Het aansluitpunt loopt via een pijp uit op een put die is voorzien van een afsluitkraan met terugslagklep. De werkzaamheden aan het Zeeburgerpad zullen naar verwachting in januari en februari 2011 worden afgerond.

<i>Wordt er ook riolering aangelegd bij de woonboten op het Zeeburgerpad die onder het stadsdeel Centrum vallen?</i>
--

Waternet legt aansluitpunten in de kade bij alle geregistreerde woonboten aan het Zeeburgerpad, dit is onafhankelijk van het stadsdeel waarin zij liggen.

5. Pompinstallatie

Er wordt uitgegaan van een pomp met een vrije doorlaat. Een versnijdende pomp is in de regel niet nodig. In voorkomende gevallen bestaat de kans dat een versnijdende pomp toch nodig is; wanneer een grote afstand of een hoogteverschil moet worden overbrugd. Het projectbureau adviseert bewoners om hierover goed met de installateur en gemeente te overleggen.

In het Programma van Eisen (PvE) staan de eisen vermeld, waaraan de boordvoorziening (pomp, wanddoorvoer, verbindingsslang etc.) tot aan de aansluiting op het riool moet voldoen om te kunnen spreken van een deugdelijke boordvoorziening. Het projectbureau benadrukt dat de installaties die in de presentatie getoond worden onder ideale omstandigheden zijn geïnstalleerd. Projectbureau Schoonschip erkent dat de werkelijkheid vaak gecompliceerder is en dat voor iedere woonboot afzonderlijk bekeken moet worden wat de mogelijkheden zijn.

Wanneer de pomp op het riool wordt aangesloten moet er contact worden opgenomen met de rioolbeheerder (Waternet) om de afsluiter in de kade te openen. Anders kan het afvalwater niet worden weggepompt.

Wat kost een pompinstallatie?

Voor zover bekend bij het projectbureau kost een volledige boordvoorziening inclusief installatie op dit moment vanaf € 2600,- excl. BTW afhankelijk van het type woonboot en de door de installateur uit te voeren werkzaamheden. Sommige installateurs hanteren een vast tarief voor installatie ongeacht het type woonboot. In de digitale nieuwsbrief van Projectbureau Schoonschip uit juli 2010 (E-Nieuws 7)² wordt hier in een artikel op ingegaan. Een losse pomp (met vrije doorlaat) kan vanaf € 1500,- excl. BTW aangeschaft worden. Door samenwerking van woonbootbewoners of zelf een deel te installeren kunnen de kosten voor installatie eventueel omlaag gebracht worden.

6. Schouw aan boord

Het project biedt de mogelijkheid in de periode januari/ februari 2011 een (door het project betaalde) individuele schouw aan boord te laten uitvoeren. Naar aanleiding van dit bezoek wordt een schouwrapport opgesteld waarmee bewoners zelf aan de slag kunnen of opdracht kunnen geven aan een installateur. Het schouwrapport is informatief bedoeld. Het rapport geeft inzicht in de individuele situatie van iedere woonboot en laat zien hoe de vuilwaterpunten gecentraliseerd kunnen worden en wat een goede locatie voor de pomp is. Ook maakt het schouwrapport eventuele knelpunten inzichtelijk. De schouw is niet verplicht.

Voor de aanleg van een installatie hoeft u geen gebruik te maken van het bedrijf dat de schouw aan boord van uw woonboot heeft uitgevoerd. U bent vrij zelf een bedrijf voor de aanleg van de installatie te kiezen.

Na de schouwrondte volgt een tweede bijeenkomst tijdens welke bewoners de gelegenheid hebben vragen te stellen naar aanleiding van de uitkomsten in het rapport. Het bedrijf dat de schouw uitvoert zal, evenals andere installateurs en leveranciers van pompen, aanwezig zijn op deze bijeenkomst.

Bewaart het projectbureau een kopie van het rapport?

Ja. De schouw en het rapport worden in opdracht van Projectbureau Schoonschip uitgevoerd en opgesteld. De gegevens worden niet naar derden verspreid en evenmin gebruikt ter controle bij de handhaving op het Besluit lozing afvalwater huishoudens. In de regel is het nuttig gebleken over een kopie te beschikken; bewoners stellen het projectbureau regelmatig vragen over de inhoud van het schouwrapport en vragen soms een nieuw exemplaar wanneer het oorspronkelijke rapport is zoekgeraakt. Het projectbureau beschikt niet over kopieën van eventuele offertes die volgen na de schouw. Dit is een zaak tussen de woonbootbewoner en het installatiebedrijf.

Kan ik een schouw(rapport) ook gebruiken als verklaring van een "deugdelijke boordinstallatie"?

Ja, bij twijfel over een reeds aanwezige pompinstallatie kunt het schouwbezoek hiervoor gebruiken. De schouw is echter niet verplicht of noodzakelijk voor de subsidieaanvraag, een verklaring van uw installateur of invullen van het "aansluitrapport" bij de subsidieaanvraag is toereikend.

7. Subsidie

Zowel RWS als AGV heeft besloten subsidie te verstrekken voor een deel van de kosten. Dit besluit houdt mede verband met het feit dat de kosten voor de aansluiting bij een woonboot door de specifieke situatie in het algemeen hoger zijn dan de kosten voor een gemiddelde huisaansluiting op de vaste wal. Door de subsidieregeling worden woonbootbewoners tegemoet gekomen in deze hogere kosten. De subsidieregeling van AGV kent een maximum subsidiebedrag van €1.250 per woonboot. AGV stelt wel eisen aan de pompinstallatie om in aanmerking te komen voor de subsidie. Deze worden beschreven in het PvE. Kijk voor overige voorwaarden voor subsidie op www.projectbureauschoonschip.nl/subsidie.

² <http://www.projectbureauschoonschip.nl/e-nieuws7.html>

Wordt altijd het maximale subsidiebedrag van € 1250,- uitgekeerd?

De aantoonbaar gemaakte kosten voor het aanschaffen en installeren van de volledige boordvoorziening worden tot een maximumbedrag van € 1250,- vergoed, mits aan alle gestelde eisen is voldaan. De volledige tekst van de subsidieregeling van AGV kan via de site van het projectbureau worden geraadpleegd.

Krijg ik ook subsidie als ik mijn pompinstallatie al eerder heb aangeschaft?

De subsidieregeling van AGV stelt dat de subsidie geldt voor boordvoorzieningen die op of na 1 januari 2002 zijn aangeschaft. Voor meer informatie over de eisen voor de subsidieregeling kunt u contact opnemen met Waternet, afdeling Vergunningen, via telefoonnummer: 0900 9394

Wat moet ik doen als ik niet alle bonnetjes meer heb?

Neem contact op met de subsidieverstrekker, Waternet, afdeling Vergunningen, via telefoonnummer 0900 9394. Er zal op maat naar een oplossing gezocht worden.

Klopt het dat wij minder subsidie ontvangen dan woonbootbewoners in andere gemeenten?

Omdat iedere gemeente en/of waterschap vrij is zelf een regeling in het leven te roepen met betrekking tot de aanleg van riolering, kan dit per gemeente of gebied verschillen. Er zijn gemeenten, bijvoorbeeld Groningen, waar de volledige aansluiting op het riool is vergoed. In andere gemeenten, bijvoorbeeld Muiden, wordt een eigen bijdrage van de bewoners verlangd voor de aanleg van de riolering in de kade.

In Amsterdam is besloten dat de kosten voor de aanleg van aansluitpunten in de kade door de gemeente worden gedragen. De kosten voor de installatie aan boord zijn voor de bewoner. Hiervoor heeft de oppervlaktewaterbeheerder een subsidie van maximaal € 1250,- beschikbaar gesteld.

Hoe zit het met de subsidieregeling die gemeente of stadsdeel eerder had kunnen benutten een aantal jaren geleden toen de mogelijkheid bestond woonboten met subsidie aan te sluiten?

In de jaren tachtig van de vorige eeuw heeft een regeling bestaan waarmee gemeente of stadsdeel gesubsidieerd (nieuwe) riolering konden aanleggen. Een aantal gemeenten heeft gebruik gemaakt van deze regeling voor de aanleg van riolering naar woonboten toe. Deze regeling bestaat echter niet meer. U kunt hierop dan ook geen aanspraak meer maken. Het projectbureau benadrukt dat de gemeente (als verantwoordelijke voor de aanleg van het riool) de ontvanger van deze subsidie was.

Kan de subsidie van AGV opraken doordat het subsidieplafond wordt bereikt?

Bij het vaststellen van het totaalbedrag aan subsidie (€ 3.000.000,-) is uitgegaan van het totaal aantal (erkende) ligplaatsen/woonschepen in het volledige AGV gebied. Het projectbureau acht de kans dat het subsidieplafond voor juli 2017 wordt bereikt daarom klein.

Als ik geen gebruik heb gemaakt van de schouw, kan ik het bedrag dat hiervoor niet is uitgegeven dan op een andere manier van AGV ontvangen?

Nee

Klopt het dat het subsidiebedrag in de regeling van RWS hoger ligt dan dat van AGV?

Doordat de subsidieregeling van het Rijk op een andere manier wordt berekend (maximumbedrag per kostenpost) lijkt het bedrag hoger te zijn. In de regel verschillen de uitgekeerde bedragen niet veel tussen de beide subsidieverstrekkers.

8. Handhaving

Zowel RWS als AGV is gehouden tot bestuursrechtelijke handhaving van de bepalingen uit het Besluit lozing afvalwater huishoudens.

Voor het projectgebied Zeeburgerpad betekent dit dat na het verlopen van een termijn van 12 maanden, welke in de tweede voorlichtingsbijeenkomst wordt vastgesteld, Waternet als uitvoerder van het bevoegd gezag (AGV) zal handhaven. In de praktijk betekent dit dat, wanneer er nog steeds geloosd wordt op het oppervlaktewater, er eerst een dwangsom wordt opgelegd van € 15.000,- verdeeld over 5 termijnen van € 3.000,-, die eventueel gevolgd wordt door een gerechtelijke procedure. Meer informatie hierover vindt u in de papieren nieuwsbrief van Projectbureau Schoonschip van januari 2010, die u kunt raadplegen via de site van het projectbureau.

Wat gebeurt er als ik niet aansluit?

Als u vóór het aflopen van de gestelde termijn (12 maanden, vast te stellen op de tweede informatiebijeenkomst) niets onderneemt ten behoeve van het stoppen met lozen op oppervlaktewater, zult u bij de controle van de handhavers van AGV een brief ontvangen met een voornemen tot het opleggen van een dwangsom. In dit voornemen wordt een begunstigingstermijn genoemd tijdens welke u alsnog voorzieningen kunt treffen om aan de in het Besluit lozing afvalwater genoemde eisen te voldoen.

Bij onvoorziene omstandigheden die leiden tot eventuele vertraging van de aanleg van de boordvoorziening kunnen de handhavers per geval, indien er een gegronde rede voor een verzoek tot uitstel is, de uitvoeringstermijn aanpassen.

Overige vragen

Moet ik meer rioolbelasting gaan betalen?

Het rioolrecht (€ 147,93 tarief 2011) per woning/ bedrijfspand/ woonboot) wordt in het gecombineerde aanslagbiljet voor de gemeentebelastingen van de Gemeente Amsterdam opgenomen, dit bedrag wordt door de meeste woonbootbewoners in Amsterdam op dit moment ook al betaald omdat de grachtengordel ooit is aangewezen als openbaar riool. Voor bewoners in AGV gebied geldt na aansluiting op de riolering dat zij in plaats van de huidige "Verontreinigingsheffing", de zogeheten "Zuiveringsheffing" betalen. Het tarief voor deze heffingen is gelijk en bedraagt in 2011 € 54,00 per ve (vervuilingseenheid), voor een meerpersoonshuishouden komt dit neer op 3 ve's = € 162,00. Daarbij betaalt u ook het tarief "Watersysteemheffing Ingezetenen" (voorheen ingezetenenomslag) van € 84,89 per huishouden. Voor woonbootbewoners die in AGV gebied liggen is er weinig tot geen verandering aan kosten.

Wat moet ik doen als ik geen geld heb om een pomp te kopen?

Bij de start van het project is er door de oppervlaktewaterbeheerders gesproken over mogelijke gevallen waarin bewoners financieel niet in staat zijn een boordinstallatie aan te schaffen. Geen van de betrokken partijen heeft reden gezien voor een betalingsregeling of lening naast de tegemoetkoming in kosten via de subsidieregeling. Mogelijk kunnen bewoners in deze situatie contact op nemen met de gemeente om te kijken of zij in aanmerking komen voor bijzondere bijstand of een lening.

Op dit moment bestaat er een regeling waarbij over arbeidsloon voor verbouwingen slechts 6% BTW wordt gerekend. Kan ik hier ook gebruik van maken als het gaat om het installeren van een pomp aan boord van mijn woonboot?

Navraag bij de Belastingdienst wijst uit dat dit niet kan omdat in deze regeling woonboten niet als woonhuis zijn opgenomen. Bij twijfel kunt u als bewoner hier ook zelf bij uw belastingdienst of leverancier navraag naar doen.

Met dank aan de aanwezigen en de afspraak dat de bewoners een verslag van de bijeenkomst toegestuurd krijgen, sluit Henny van Gellekom de bijeenkomst af.