

## **Verslag van de eerste informatiebijeenkomst voor woonbootbewoners van:**

Binnenkant 1B t/m 13 (even en oneven), Brouwersgracht 105 t/m 133 oneven, Geldersekaade 52A en 96F, Hobbemakade 130 boot en 131, Kalkmarkt 16 en 17, Kromme Waal 14F t/m 142 (even en oneven), Nieuwegrachtje 1F en 1G, Oude Waal 1 t/m 44 (even en oneven), Oudeschans 10 t/m 130 (even en oneven), 's-Gravenhekje 1 TO t/m 11 (even en oneven) en Snoekjesgracht 60.

Projectgebied: Centrum V

**Projectbureau Schoonschip d.d. 12 september 2011**

**Openbare Bibliotheek Amsterdam (OBA), Oosterdokskaade 143 te Amsterdam**

---

Aanwezig:

- Van Projectbureau Schoonschip: Ronald Roozeboom (coördinator Waternet), Henny van Gellekom (projectleider) en Mascha Thesing (projectsecretaris)
  - Bewoners.
- 

### **1. Opening**

Henny van Gellekom heet de aanwezigen welkom. Het projectbureau start deze voorlichting voor het projectgebied Centrum V omdat thans of in de komende weken vanuit de straatriolering aansluitpunten per ligplaats zullen worden gerealiseerd door Waternet. Van de bijeenkomst wordt een kort verslag gemaakt, waarin antwoord wordt gegeven op de gestelde vragen. De vragen en antwoorden zijn naar onderwerp gegroepeerd. Bewoners ontvangen dit verslag per post. Het verslag zal tevens op de website van het projectbureau geplaatst worden ([www.projectbureauschoonschip.nl](http://www.projectbureauschoonschip.nl) onder de rubriek documentatie/verslagen bijeenkomsten).

### **2. Projectbureau Schoonschip**

Projectbureau Schoonschip is ontstaan uit een samenwerking tussen Rijkswaterstaat Noord-Holland (RWS) en het Hoogheemraadschap Amstel, Gooi en Vecht (AGV), dat in deze vertegenwoordigd wordt door Waternet. Het samenwerkingsproject heeft als doel de lozingen vanuit woonboten in oppervlaktewaterlichamen te doen (laten) beëindigen door de woonboten te laten aansluiten op de riolering. Het projectbureau is voornamelijk in het leven geroepen om woonbootbewoners hierbij te ondersteunen middels voorlichting, het uitvoeren van een schouw aan boord etc.

Projectbureau Schoonschip is bereikbaar via:

telefoonnummer 020-5850 550 (telefoondienst)

per e-mail: [info@projectbureauschoonschip.nl](mailto:info@projectbureauschoonschip.nl).

Veel informatie is te vinden op de website: [www.projectbureauschoonschip.nl](http://www.projectbureauschoonschip.nl)

### 3. Wettelijk kader

De Europese wet- en regelgeving is in Nederland uitgewerkt in een aantal wetten en besluiten.

In eerste instantie zijn de regels met betrekking tot lozing van huishoudelijk afvalwater vastgelegd in het *Lozingenbesluit Wvo huishoudelijk afvalwater* (1997). In het *Lozingenbesluit* werd bepaald dat alle ongezuiverde lozingen van huishoudelijk afvalwater op oppervlaktewater uiterlijk 1 januari 2005 beëindigd moesten zijn. Deze doelstelling bleek in de praktijk echter niet haalbaar. Met het oog op de bijzondere situatie van woonbootbewoners, is in het per 1 januari 2008 van kracht geworden *Besluit lozing afvalwater huishoudens*<sup>1</sup> een aparte regeling getroffen voor de beëindiging van lozingen vanuit woonschepen op oppervlaktewater. Dit besluit maakt een tijdelijke ontheffing van het lozingenverbod mogelijk indien er een concreet plan van aanpak met een duidelijke tijdslijm is.

In de gemeente Amsterdam zijn zowel AGV als RWS, afhankelijk van het gebied, het bevoegd gezag met betrekking tot het waterkwaliteitsbeheer van het oppervlaktewaterlichaam. De in dit betreffende projectgebied (Centrum V) aangeschreven woonboten liggen in het oppervlaktewater waar AGV het bevoegd gezag is.

De gemeente heeft de zorgplicht voor het transport van afvalwater (lees: de aanleg van riolering). De lozer moet zijn binnenhuisriolering op orde hebben en kunnen aansluiten op het riool als deze binnen 40 meter van een lozingspunt ligt.

<i>Hoe groot is het aandeel van woonboten in de vervuiling van de Amsterdams grachten?</i>
--

De bijdrage van woonbootbewoners aan de vervuiling van de grachten ligt procentueel vrij laag (ca. 5%). In absolute zin is de bijdrage echter wel aanzienlijk (sanitair, wasmachine, etc). Het stoppen van lozingen vanuit woonboten is een van de initiatieven om de kwaliteit van het oppervlaktewater, met name rechtstreeks rondom de woonboot, te verbeteren.
--

<i>Worden er ook maatregelen getroffen in de gemeente om de riool overstort te voorkomen?</i>
---

Ja, de gemeente is bezig maatregelen te treffen om dit tot een minimum te beperken. Er is een meerjarenplan opgesteld om de overstorten te staken. Op verschillende locaties in en om de stad worden extra waterbuffers aangelegd. Verder wordt gewerkt aan het scheiden van de afvoer van regenwater (rechtstreeks terug naar oppervlaktewater) en vuil water (afvoer naar de zuivering).
--

### 4. Uit te voeren werkzaamheden

De werkzaamheden zijn te onderscheiden in:

a. uit te voeren door de lozer:

- aan boord: leidingen centraliseren
- plaatsen pomp en maken wanddoorvoer
- aanbrengen verbindingsslang tussen pomp en walaansluiting

b. uit te voeren door de gemeente:

- aanleg riolering tot aan de wal;
- realisatie individueel aansluitpunt in de kademuur per woonark

In Amsterdam is besloten dat de aanleg van de riolering, waar mogelijk, wordt gerealiseerd in combinatie met andere werkzaamheden van het stadsdeel in het betreffende gebied.

<sup>1</sup> gepubliceerd in Staatsblad 468, 2007, te lezen via [overheid.nl](http://overheid.nl)

Dit betekent dat het mogelijk is dat woonboten in de buurt nog niet zijn benaderd door Projectbureau Schoonschip.

In opdracht van de gemeente maakt Waternet een aansluitpunt waarop u kunt aansluiten op de riolering. Het aansluitpunt loopt via een pijp uit op een put die is voorzien van een afsluitkraan met terugslagklep.

*Mogen wij als bewoners zelf de afsluitkraan in het aansluitpunt in de kade openzetten na aansluiting?*

Nee, het beheer ligt bij Waternet. Wanneer de pomp op het riool wordt aangesloten moet er contact worden opgenomen met de rioolbeheerder (Waternet) om de afsluiter in de kade te openen. Anders kan het afvalwater niet worden weggepompt.

*Dient de put altijd vrij te blijven van auto's?*

Nee, u kunt aangeven waar u de put wilt laten plaatsen. Hierbij kunt u rekening houden met waar auto's geparkeerd worden. Maar het is niet te voorkomen dat de put geplaatst wordt in parkeervakken.

*Wie is verantwoordelijk voor de put in de kade?*

Waternet is de eigenaar en beheerder van de put en leidingen in de kade tot en met het aansluitpunt dat de kade uitsteekt, storingen dienen altijd te worden gemeld via telefoonnummer 0900 9394.

*Kunnen de put en leidingen bevriezen?*

De bodem van de putten liggen gemiddeld 90 cm onder maaiveld, waardoor de kans op bevriezing nihil is. Om bevriezing tijdens strenge vorst te voorkomen dient de walslang te zijn voorzien van een thermolint en isolatie.

Als de leiding toch bevroest zal de pomp afslaan en het reservoir zal vol lopen. Er zal dan tijdelijk via de noodoverstort geloosd kunnen worden en de leiding dient zo spoedig mogelijk ontdooid te worden.

Projectbureau Schoonschip heeft naar aanleiding van de laatste strenge winter geïnformeerd naar bevroren leidingen. Voor zover bekend zijn er geen rioolleidingen bevroren, wel drinkwaterleidingen. Meer hierover kunt u lezen in de digitale nieuwsbrief nr.6.

*Is er een kans op terugslag van het water?*

De leiding in de kade is tegen terugstromen van afvalwater beschermd door een afsluiter met keerklep in de put. Daarnaast moet de door de bewoner te plaatsen pomp ook worden voorzien van een keerklep en afsluiter. Meer informatie hierover vindt u in het PvE. Er is dan een dubbele veiligheid om te voorkomen dat bij storing vuil water in de boot komt. Regelmatig onderhoud van de afsluiter en keerklep op de pomp wordt hierbij sterk aangeraden. Vet en andere verontreiniging dienen hierbij verwijderd te worden.

## 5. Pompinstallatie

Er wordt uitgegaan van een pomp met een vrije doorlaat. Een versnijdende pomp is in de regel niet nodig. In voorkomende gevallen bestaat de kans dat een versnijdende pomp toch nodig is; wanneer een grote afstand of hoogteverschil moet worden overbrugd. Het projectbureau adviseert bewoners om hierover goed met de installateur en gemeente te overleggen.

In het Programma van Eisen (PvE) staan de eisen vermeld, waaraan de boordvoorziening (pomp, wanddoorvoer, verbindingsslang etc.) tot aan de aansluiting op het riool moet voldoen om te kunnen spreken van een deugdelijke boordvoorziening. Het projectbureau benadrukt dat de installaties die in de presentatie getoond worden onder ideale omstandigheden zijn geïnstalleerd en erkent dat de werkelijkheid vaak gecompliceerder is en dat voor iedere woonboot afzonderlijk bekeken moet worden wat de mogelijkheden zijn.

Wanneer de pomp op het riool wordt aangesloten moet er contact worden opgenomen met de rioolbeheerder (Waternet) om de afsluiter in de kade te openen. Anders kan het afvalwater niet worden weggepompt.

*Moet er een extra stoppengroep aangelegd worden?*

De pomp zelf vraagt niet veel stroom maar als deze aanslaat is er sprake van een piek en is dit te herkennen doordat de lampen tijdelijk minder licht geven. Het is daarom raadzaam om te laten controleren of het nodig is een extra stoppengroep aan te leggen.

*Waar moet ik de slang afkoppelen als ik mijn boot ga verplaatsen?*

De meeste mensen koppelen de slang aan en af, daar waar deze met het aansluitpunt in de kade is vastgekoppeld. U kunt er ook voor kiezen om een extra koppeling te laten plaatsen in de afvoer slang, zodat u op het door u gewenste punt de slang kunt afkoppelen. Er kan voor het afkoppelen even met schoon water worden doorgespoeld zodat het reservoir en de slang leeg/ dan wel gevuld met schoon water zijn voor afkoppeling.

*Mijn verzekering heeft mij verteld dat alle standpijpen en oude afvoerleidingen moeten worden dichtgelast. Klopt dit?*

Het is niet altijd nodig of raadzaam om alle oude afvoeren volledig af te (laten) dichten: bij bijvoorbeeld stroomuitval of verstopping van de leiding is er sprake van een uitzonderlijke situatie en kan het afvalwater dan niet weggepompt worden. Een deugdelijke pompinstallatie heeft een reservoir van 40 liter om een deel van het afvalwater op te vangen, maar dit is mogelijk niet genoeg bij calamiteiten. De installatie beschikt (dient te beschikken) over een overstort, bijvoorbeeld via de ontluchtingsleiding of via een oude standpijp. In geval van calamiteiten (wel direct melden bij de storingsdienst van Waternet 0900 9394) kan hiervan tijdelijk gebruik gemaakt worden om toch te kunnen blijven lozen. Aanvullende informatie hierover kunt u terugvinden in het Programma van Eisen. Projectbureau Schoonschip heeft geen kennis van de specifieke gevolgen die aanpassingen aan de woonboot hebben voor een verzekering. Hiervoor dient u contact op te nemen met uw eigen verzekeraar.

*Mag de afvoerslang ook onder de boot doorlopen?*

Ja, dat is mogelijk. Er moet wel rekening gehouden worden met het bewegen van de boot en het stijgen en dalen van het water zodat de afvoerslang niet door de boot wordt afgeknepen.

## 6. Schouw aan boord

Het project biedt de mogelijkheid in de periode september/oktober 2011 een (door het project betaalde) individuele schouw aan boord te laten uitvoeren. Naar aanleiding van dit bezoek wordt een schouwrapport opgesteld waarmee bewoners zelf aan de slag kunnen of opdracht kunnen geven aan een installateur. Het schouwrapport is informatief bedoeld. Het rapport geeft inzicht in de individuele situatie van iedere woonboot en laat zien hoe de vuilwaterpunten gecentraliseerd kunnen worden en wat een goede locatie voor de pomp is. Ook maakt het schouwrapport eventuele knelpunten inzichtelijk. De schouw is niet verplicht. Voor de aanleg van een installatie aan boord hoeft u geen gebruik te maken van het bedrijf dat de schouw aan boord van uw woonboot heeft uitgevoerd. U bent vrij zelf een bedrijf hiervoor te kiezen.

Na de schouwrondte volgt een tweede bijeenkomst tijdens welke bewoners de gelegenheid hebben vragen te stellen naar aanleiding van de uitkomsten in het rapport. Het bedrijf dat de schouw uitvoert zal, evenals andere installateurs en leveranciers van pompen, aanwezig zijn op deze bijeenkomst.

<i>Als ik geen gebruik heb gemaakt van de schouw, kan ik het bedrag dat hiervoor niet is uitgegeven dan op een andere manier van AGV ontvangen?</i>
Neen.

<i>Heeft het nut om als een groepbewoners afspraken te maken met leveranciers of installateurs?</i>
Wellicht dat het mogelijk is om tegen korting gezamenlijk in te kopen of een installateur in te schakelen. Daar staat tegenover dat u als bewoner wel zelf het nodige moet organiseren qua betaling etc.

<i>Is er informatie te vinden over pompen en ervaringen van anderen?</i>
Ja, een aantal bewoners van het Zeeburgerpad heeft een inventarisatie gemaakt van de verschillende merken pompen. De uitkomst hiervan kunt u op <a href="http://zpadpompen.dyndns.info/">http://zpadpompen.dyndns.info/</a> raadplegen.
De ervaringen van bewoners kunt u vinden in de uitgegeven nieuwsbrieven, die terug te vinden zijn op <a href="http://www.projectbureauschoonschip.nl">www.projectbureauschoonschip.nl</a> onder de rubriek nieuws/E-Nieuws a chief.

## 7. Subsidie

RWS en AGV hebben besloten subsidie te verstrekken voor een deel van de kosten. Dit besluit houdt mede verband met het feit dat de kosten voor de aansluiting bij een woonboot door de specifieke situatie in het algemeen hoger zijn dan de kosten voor een gemiddelde huisaansluiting op de vaste wal. Door de subsidieregeling worden woonbootbewoners tegemoet gekomen in deze hogere kosten. De subsidieregeling van AGV kent een maximum subsidiebedrag van €1.250,- per woonboot. AGV stelt wel eisen aan de pompinstallatie om in aanmerking te komen voor de subsidie. Deze worden beschreven in het PvE. Kijk voor overige voorwaarden voor subsidie op [www.projectbureauschoonschip.nl](http://www.projectbureauschoonschip.nl)/ subsidie.

*Krijg ik ook subsidie als ik de pomp zelf installeer?*

Ja, mits de volledige boordvoorziening conform het Programma van Eisen geïnstalleerd is en er aankoopbonnen overlegd kunnen worden.

*Krijg ik altijd € 1.250,- via de subsidieregeling uitgekeerd?*

Ja, mits aangetoond kan worden dat de kosten meer dan € 1.250,- bedragen en aan alle andere eisen is voldaan, wordt het volledige subsidiebedrag uitgekeerd.

*Moet ik het bedrag voor de pompinstallatie zelf voorfinancieren?*

Ja, de subsidie wordt achteraf toegekend, nadat de kosten zijn gemaakt en hiervan bonnen overlegd kunnen worden.

*Hoe lang duurt het na de subsidieaanvraag totdat het geld wordt overgemaakt.*

Als alle stukken bij de aanvraag binnen zijn wordt in de regel binnen 8 weken het geld overgemaakt aan de aanvrager.

*Ik heb twee woonboten, kan ik voor beiden afzonderlijk subsidie aanvragen?*

Ja, mits beide woonboten zich in het beheergebied van AGV dan wel RWS bevinden en voor iedere boot afzonderlijk een pompinstallatie is aangeschaft.

## 8. Handhaving

Zowel RWS als AGV is gehouden tot bestuursrechtelijke handhaving van de bepalingen uit het Besluit lozing afvalwater huishoudens.

Voor het projectgebied Centrum V betekent dit dat na het verlopen van een termijn van 12 maanden, welke in de tweede voorlichtingsbijeenkomst wordt vastgesteld, Waternet als uitvoerder van het bevoegd gezag (AGV) zal handhaven. In de praktijk betekent dit dat, wanneer er nog steeds geloosd wordt op het oppervlaktewater, er eerst een dwangsom wordt opgelegd van € 15.000,- verdeeld over 5 termijnen van € 3.000,-, die eventueel gevolgd wordt door een gerechtelijke procedure. Meer informatie hierover vindt u in de papieren nieuwsbrief van Projectbureau Schoonschip van januari 2010, die u kunt raadplegen via de site van het projectbureau.

### Overige vragen

*Wordt er met de planning rekening gehouden met de hellingen van de woonboten/woonschepen?*

In principe niet, maar u kunt wel een verzoek van uitstel indienen bij de afdeling Handhaving. U moet hierbij wel goed aangeven waarom het hellingbezoek noodzakelijk is om de installatie te kunnen realiseren.

*Hoe worden woonboten/woonschepen aangesloten die naast elkaar liggen?*

Hiervoor dient een langere slang gebruikt worden.

*Ik heb een kraantje wat ik nooit gebruik. Moet deze ook worden aangesloten?*

In principe wel, maar indien u van mening bent dat dit tot onevenredig hoge kosten leidt, kunt u dit bespreken met c.q. laten beoordelen door het schouwbedrijf. Hiervan wordt melding gemaakt in het schouwrapport en kan eventueel in nader overleg beoordeeld worden wat te doen.

*Gaan de kosten veranderen?*

U betaalt thans "Verontreinigingsheffing". Na aansluiting op het riool wordt dit de zogeheten "Zuiveringsheffing". Het tarief voor deze heffingen is gelijk en bedraagt in 2011 € 54.00 per ve (vervuilingseenheid), voor een meerpersoonshuishouden komt dit neer op 3 ve's = € 162,00.

*Is het al bekend welk bedrijf ons gaat schouwen?*

Dit wordt KSB

*Wanneer staat projectgebied Centrum V op de planning voor het plaatsen van de putten?*

Volgens de planning is er op 1 september gestart met het plaatsen van de putten aan de Brouwersgracht. De verwachting is dat het plaatsen van de putten in het projectgebied Centrum V binnen ca. 2½ maand is afgerond.

*Elke keer als er werkzaamheden plaatsvinden worden alle parkeerplaatsen geblokkeerd. Als men wat beter per dag opruimt, zouden er 's avonds al weer een aantal parkeerplaatsen gebruikt kunnen worden. Kan dit niet beter op elkaar afgestemd worden?*

Schoonschip zal hier aandacht voor vragen. Voor de uitvoering van de werkzaamheden dienen echter verkeersbesluiten genomen te worden en deze besluiten worden aangevraagd voor de gehele gracht of gedeelte van de gracht waar men de werkzaamheden gaat uitvoeren.

*Ik heb een invalide parkeerplaats. Wordt hier rekening meegehouden met de werkzaamheden?*

Hierover dient contact opgenomen te worden met de toezichthouder van wie u ca. 6 weken geleden een brief heeft ontvangen.

Met dank aan de aanwezigen en de afspraak dat de bewoners een verslag van de bijeenkomst toegestuurd krijgen, sluit Henny van Gellekom de bijeenkomst af.