

BVNL

Nú aan de hand in Nederland

In Amsterdam moeten woonbootbewoners zorgen voor een aansluiting op de riolering. Momenteel loost het merendeel het afvalwater namelijk nog in de grachten. De verplichting geldt niet alleen voor Amsterdam, maar ook voor de rest van Nederland.

Woonboten op het riool

Veel bewoners van de Amsterdamse woonboten lozen hun afvalwater regelrecht in het open water. "Niet meer van deze tijd", vindt Marjolein Hogers van Waternet. De Landelijke Woonbotenvereniging voert echter aan dat bacteriën in het open water de poep afbreken. "Die discussie moeten we helemaal niet willen voeren", aldus Hogers. "Wie naar een foto van de grachten in 1975 kijkt, ziet dat er toen nog heel veel troep dreef. En niet alleen wat er uit de toiletten van de woonboten kwam, maar ook heel veel ander vuil." De kosten van de aansluiting op het rioolnet zijn trouwens aanzienlijk: variërend van vier- tot zevenduizend euro. De gemeente Amsterdam heeft wel een subsidieregeling, zodat de woonbootbewoners € 1.250,- kunnen krijgen, maar dat is lang niet voldoende als je een oude woonark moet verbouwen. Waternet bekijkt momenteel de mogelijkheden voor woonbootbewoners die hun aansluiting niet uit eigen zak kunnen betalen.



VOOR 2018 MOETEN ALLE AMSTERDAMSE WOONBOTEN ANGESLOTEN ZIJN OP HET RIOOL

Nederland liggen ongeveer 10.000 woonboten. In Amsterdam en omgeving 3.000

En wat doet de politiek?

De landelijke politiek houdt zich er al jaren mee bezig en ook de Europese wetgeving is duidelijk: het lozen van huishoudelijk afvalwater in oppervlaktewater, bijvoorbeeld grachten, rivieren en meertjes, mag niet meer. Per 1 januari 2008 geldt het zogenaamde Besluit Lozing Afvalwater Huishoudens. Hierin staat dat je, als er binnen een afstand van veertig meter een riolering ligt, verplicht bent om de woonboot aan te sluiten op dat riool. Gemeentes waar woonboten liggen, mogen in samenwerking met waterschappen of hoogheemraadschappen zelf bepalen op welke manier ze gehoor geven aan het lozingsbesluit. In tegenstelling tot de gemeente Amsterdam betaalt Groningen de volledige rioolaansluiting of zuiverende tank. Volgens de planning van de noordelijke gemeente zijn op 8 mei van dit jaar 57 van de driehonderd Groningse woonboten aangesloten op het rioolnet.

Alle woonboten aan de slang

* Bootbewoners betwisten noodzaak van aansluiting op riolering * Toch moet het

Dreilen lozen op de gracht is het meer van deze tijd en in 2018 met Europese wetgeving. Daarom moeten driehonderd woonboten in Amsterdam en omstreken de komende tien jaar aansluiting krijgen. Een woonbootbewoner.

"Bacteriën in het water eten poep, gratis en voor rijk. Het kost geld als je poepwater naar de wal brengt om het met menskracht te zuiveren."

Eric Blaauw LWB van hoogheemraadschap Amstel, Gooi en Vechtstreek een rioolaansluiting krijgen, een verplichting waarvoor de meeste bootbewoners bijzondere krachten zijn. Zo zijn daar eerst de kosten: al voor een aansluiting. Een alternatief is dat ook omhoog vindt Eric Blaauw van de Landelijke Woonbotenvereniging (LWB). "Bij nieuwe arkjes is een rioolaansluiting niet zo lastig te regelen."



Van de 2.295 woonboten in Amsterdam zijn er 300 aangesloten op de riolering.

"Een waternetorganisatie aansluiting zijn namelijk heel duur. Het is niet nodig. Er is geen enkel woonbootbewoner die aansluiting op het rioolnet wil. Het is gratis en voor niks. Het kost geld als je poepwater naar de wal brengt om het met menskracht te zuiveren." Een voorbijganger vindt Marjolein Hogers van Waternet. "Lozen op oppervlaktewater is niet meer van deze tijd. Bovendien gaat het om Europese wetgeving, daar doen we niks overredingen, zodat ze de knoei voor een rechter kan brengen."

MILES ROTTER
miles.rotter@waternet.nl



De waarde van een woonboot wordt meestal voor meer dan 75% door de ligplaats bepaald.



OPROEP

Is er ook iets aan de hand bij u in de buurt? Mail dan naar f.sterken@sanoma-uitgevers.nl