

Stand van zaken begin 2011:

we gaan door!



Projectbureau Schoonschip ondersteunt woonbootbewoners tijdens het traject van aansluiting op de riolering en is begin 2008 haar werkzaamheden gestart in de stadsdelen Amsterdam Zeeburg, Westerpark en Oud-West.

Binnen een jaar waren de eerste woonboten aangesloten op de riolering en konden de bewoners op feestelijke wijze in het zonnetje worden gezet. Dat goed voorbeeld doet volgen, bleek in 2009.

Gedurende dat jaar werd 83% van de woonboten in de voorgelichte gebieden in de stadsdelen Amsterdam Zeeburg,

Westerpark en Oud-West aangesloten. Ondertussen ging Projectbureau Schoonschip door met de voorlichtingsactiviteiten, onder meer in Weesp, Loenen, Wijdmeren en in een aantal nieuwe gebieden in Amsterdam (o.a. Centrum en Cruquiuskade).

Ook in 2010 heeft het Projectbureau niet stilgezeten. We begeleidden bewoners bij het aansluiten van hun woonboot, we verzorgden voorlichting in de gebieden Muiden, Loenen II, Amsterdam Centrum II en III, Zeeburg II en Zeeburgerpad, en we hielden bewoners op de hoogte van de ontwikkelingen in rioleringsland via de digitale nieuwsbrief. Ook de fotoactie die we begin dit jaar organiseerden, was een groot succes. En daar blijft het niet bij, want... we gaan door! Ook in 2011.

Projectbureau Schoonschip

Toekanweg 7
2035 LC Haarlem
Postbus 3119, 2001 DC Haarlem
T 020 - 586 05 50

info@projectbureauschoonschip.nl
www.projectbureauschoonschip.nl

Projectbureau Schoonschip is een gezamenlijk initiatief van het Hoogheemraadschap Amstel, Gooi en Vecht (AGV) en Rijkswaterstaat Noord-Holland (RWS).

Planning 2011

Projectbureau Schoonschip is bij haar werkzaamheden afhankelijk van de betrokken gemeenten en rioolbeheerders en komt pas in actie wanneer er zekerheid bestaat over het moment waarop de riolering langs de oevers of de kades ook daadwerkelijk wordt aangelegd. Zonder deze riolering is het immers onmogelijk om woonboten aan te sluiten! Met name in Amsterdam hangt de aanleg van de riolering op de vaste wal sterk af van de overige werkzaamheden, waarbij de planning van de gemeente een steeds kortere horizon kent. Dit maakt het moeilijk om nu alvast een planning voor geheel 2011 te geven. Wij zullen u dan ook het komende jaar via de digitale nieuwsbrief op de hoogte houden van de planning.

Hoe kies je een geschikte pompinstallatie?

Een rioolsysteem aan boord van een woonboot onderscheidt zich van overige rioolsystemen door de aanwezigheid van een pompinstallatie. Deze pompinstallatie is nodig om het afvalwater vanuit de woonboot naar het hoger gelegen aansluitpunt op de vaste wal te pompen.

Het valt echter nog niet mee om een geschikte pompinstallatie te kiezen. Allereerst moet de pompinstallatie aan een aantal technische eisen voldoen, zoals beschreven in het Programma van Eisen (te vinden op onze website). Wanneer u dit eenmaal heeft uitgezocht, zult u merken dat u nog voor andere keuzes staat: Koop ik de pompinstallatie in Nederland of in het buitenland? Installeer ik de pomp zelf of laat ik dit doen? En als ik het laat doen, kies ik dan voor een groot installatiebedrijf of voor een klusbedrijfje? Op onze website publiceren wij regelmatig ervaringen van bewoners, waarmee u uw voordeel kunt doen.

Nederland of buitenland

De top vijf van op dit moment meest geïnstalleerde pompen is van Nederlands fabricaat of via leveranciers in Nederland te koop. Daarnaast zijn sommige pompen ook – voor een lagere prijs – buiten Nederland te koop. Zo stond in de digitale nieuwsbrief van november 2009 bijvoorbeeld een verslag over bewoners uit Zijkanaal B (gemeente Velsen). Zij kochten veertien pompen via het Duitse bedrijf Pumpenscout. De pompinstallaties werden keurig in een vrachtwagen bij de bewoners thuis afgeleverd. Bewoners die een pompinstallatie aanschaffen in het buitenland dienen zich

goed te realiseren dat dit beperkingen met zich mee kan brengen voor de garantie en service in Nederland. Omdat een pompinstallatie een industrieel product is, valt het niet onder de Wet Consumentenbescherming, zodat de leverancier in Nederland formeel niet verplicht is om onderhoud of service te verlenen op een in het buitenland gekocht product.

Een pomp uit het buitenland mag in eerste instantie dan wel goedkoper lijken, maar op het moment dat zich een storing of defect voordoet, zijn bewoners alsnog gedwongen om kosten te maken, omdat de Nederlandse leverancier aan deze



De klus (laten) klaren...

Het fenomeen klusbedrijf is in opkomst. Naast de grote installatiebedrijven als KSB en HOMA, ontstaan er steeds meer kleine bedrijfjes en eenmanszaken die zich met de installatie van de boordvoorziening bezighouden. Veelal kunnen deze kleinere bedrijven de aansluiting op de riolering voor een lager bedrag realiseren. Maar waar komt dat nu door? We vroegen het Niels Schuller van De Bootklussers.

‘Ik woon zelf op een woonark en toen ik een paar jaar geleden mijn ark op de riolering wilde laten aansluiten, kwam ik erachter dat er eigenlijk alleen maar grote bedrijven werkzaam waren op dit gebied. Persoonlijk werk ik liever met kleine bedrijfjes en ik merkte dat meer bewoners er zo over denken. Ik heb toen besloten om De Bootklussers op te richten. En hoe het komt dat wij goedkoper zijn? Dat heeft met name te maken met de kleinschaligheid van ons bedrijf. We hebben geen duur kantoorpand met receptionistes en telefonistes, geen

koffieautomaat met tien soorten koffie en geen glossy folders. Dat moet allemaal worden betaald en dat zie je uiteraard terug in de prijs van de diensten en dan met name de manuren. Voor de installatie van de boordvoorziening rekenen wij vijftien tot twintig euro per uur minder dan de grote installatiebedrijven die al gauw 60 euro per uur vragen.’

En hoe verhoudt de kwaliteit van de producten en de diensten van De Bootklussers zich tot die van de grote installatiebedrijven? Niels Schuller



bewoners geen (gratis) service en onderhoud verleent. Het totaalplaatje kan dan wel eens duurder uitvallen dan bij een pomp uit Nederland. Uiteraard is het aan de bewoner om deze afweging te maken.

Overigens zijn sinds eind 2009 de prijzen van pompinstallaties in Nederland gedaald en kunnen Nederlandse leveranciers inmiddels concurreren met het buitenland. Overweegt u toch om uw pomp in het buitenland aan te schaffen, informeer dan goed naar de bijkomende voorwaarden, zoals garantie en service in Nederland.

begint te glimlachen: 'Ook wij hanteren als uitgangspunt: als het te mooi lijkt om waar te zijn, dan is het dat meestal ook. We zijn dan ook niet spotgoedkoop. Dat kan ook niet, want we kopen de onderdelen gewoon in Nederland in bij KSB, HOMA of Jung, afhankelijk van de wensen van de klant. We willen geen onderdelen die na een paar jaar al de geest geven, dat zou ons een slechte reputatie bezorgen. Kwaliteit heeft dus altijd een prijs.'

Bij de keuze voor materialen en de installatie van uw boordvoorziening is het Programma van Eisen een belangrijke leidraad. Echter niet voor alle onderdelen gelden eisen, waardoor een installateur bij sommige onderdelen meer vrijheid heeft en er door de materiaalkeuze prijsverschillen kunnen optreden. Wees hierop alert bij het aanvragen van een offerte.

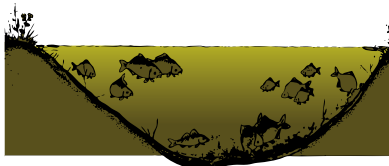
Het water wordt steeds schoner

Zoals u op de voorpagina van deze nieuwsbrief heeft kunnen lezen, zijn in drie jaar tijd meer en meer woonboten in en om Amsterdam aangesloten op de riolering. Toch zijn er ook nog steeds woonboten die ongezuiverd lozen. Procentueel is dit wellicht een minderheid, maar uitgedrukt in jaarlijkse vuillast zorgen deze woonboten voor een aanzienlijke vervuiling. Daarnaast is het in onze huidige samenleving, waarin alles draait om groen, duurzaamheid en milieu, zo langzamerhand maatschappelijk niet meer aanvaardbaar om ongezuiverd te lozen.

Woonbootbewoners waren in eerste instantie sceptisch over de te verwachten verbeteringen. 'Wat maakt die ene drol van mij nu uit?' was een veelgehoorde opmerking. Inmiddels horen we steeds vaker positieve geluiden; bewoners ervaren het water als schoner. Verschillende onderzoeken, zoals een recent onderzoek naar de relatie tussen waterkwaliteit en visstand, bevestigen dit.

Waterkwaliteit en visstand

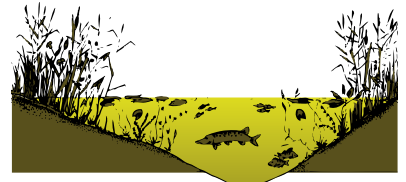
Stikstof (N) uit meststoffen zoals poep, en fosfaat (P) uit wasmiddel en schoonmaakmiddel stimuleert de algengroei. Algen zijn weliswaar een belangrijke voedingsstof voor vissen, maar water met teveel algen wordt troebel. Doordat het zonlicht nauwelijks in het troebele water kan doordringen, verdwijnen de waterplanten en daarmee de vissen die van waterplanten houden,



De brasem wroeft graag door slib op de waterbodem, hierdoor wordt het water nog troebeler.

zoals snoek, ruisvoorn, bittervoorn en zeelt. Bij sterfte van de algen ontstaat dood materiaal dat neerslaat op de waterbodem en daar een laag slib vormt. Met name brasem en snoekbaars zijn dol op dit watertype. De brasem houdt ervan om met zijn uitstulpbare bek door het slib op de bodem te wroeten en met zijn fijne kieuwzeef voedseldeeltjes uit het slib te filteren.

Als de voedingsstoffen uit het water worden weggenomen – bijvoorbeeld doordat woonboten niet langer op het oppervlaktewater lozen – wordt het water weer helder en krijgen waterplanten een kans. Doordat er minder voedingsstoffen in het water aanwezig zijn, zal er ook minder slib op de waterbodem neerslaan. Door de vele waterplanten en het heldere water kent dit watertype een zeer gevarieerde visstand.



Wanneer het slib verdwijnt, komen de snoek, blankvoorn, baars en kolblei weer terug.

Vet kunstwerk

Vet hoort niet in het riool thuis. Daarom heeft Waternet eind 2010 een publiekscampagne gelanceerd. Marjolein Hogers van Waternet licht toe: 'In Amsterdam wordt elke dag meer dan 4.000 kilo vet door de afvoer gespoeld. Als dit vet afkoelt in het riool vormt het een dikke laag, waardoor de afvoer en het riool verstopt raken.' Woonbootbewoners moeten extra alert zijn. Vet beschadigt de pompinstallatie weliswaar niet direct, maar kan bijdragen aan het minder goed functioneren van de pomp. Te denken valt aan het slechter of niet afsluiten



van de keerklep of het langzaam dichtslibben van de leidingen met gevaar voor verstopping. Waternet plaatste bij wijze van ludieke actie een 'vet' kunstwerk (van puur vet gemaakt) bij het Leidseplein; een 'over de top' alternatief voor het wegspoelen van vet.

Iedereen draagt zijn steentje bij

Uiteraard wordt de waterkwaliteit in en om Amsterdam niet alleen beïnvloed door de ongezuiverde lozingen vanaf woonboten en zijn niet alleen de woonbootbewoners verantwoordelijk voor schoner water.

Zo hebben alle gemeenten in Nederland sinds de jaren negentig van de vorige eeuw een wettelijke basisinspanning die inhoudt dat zij overstorten moeten voorkomen. Wanneer dit niet mogelijk is, moet de kwaliteit van het overstortwater worden verbeterd. De gemeente Amsterdam heeft hiertoe de inhoud van het rioelstelsel vergroot middels grotere buizen en bergbassins, zodat het langer duurt totdat het water overstort en vuil meer tijd heeft om te bezinken in de bassins (en dus niet overstort). Dit heeft een betere waterkwaliteit tot gevolg.

Ook waterschappen dienen maatregelen te nemen. Zo moeten zij in een zogenaamd Waterbeheerplan vastleggen op welke wijze zij de waterkwantiteit en waterkwaliteit in hun beheergebied op orde willen krijgen én houden. AGV vermeldt in haar Waterbeheerplan bijvoorbeeld:

‘AGV wil zorgen voor ecologisch gezonde watersystemen. AGV doet dat zelf door het zuiveren van afvalwater, het aanpakken van vervuilingbronnen, baggeren, natuurvriendelijke inrichting en onderhoud van wateren, herstelmaatregelen in verdroogde natuurgebieden, vergunningverlening voor lozingen en handhaving daarop.’

Ook RWS zet zich in voor een betere waterkwaliteit. De samenwerking van AGV (Waternet) en RWS in Projectbureau Schoonschip is een uitstekend praktijkvoorbeeld van de wijze waarop invulling gegeven wordt aan dit streven naar een betere waterkwaliteit. En u als woonbootbewoner draagt daar op uw beurt - door uw woonboot op de riolering aan te sluiten en niet langer op het oppervlaktewater te lozen - ook een steentje aan bij.

Subsidieregeling gewijzigd

De subsidieregelingen voor het aansluiten van woonboten op de riolering van zowel het ministerie van Infrastructuur en Milieu (voorheen: Verkeer en Waterstaat), als van AGV zijn afgelopen mei gewijzigd. Deze wijziging heeft ten doel de uitvoering van de subsidieregeling soepeler te laten verlopen. Het gaat hierbij om een aantal technische veranderingen. Zo wordt bijvoorbeeld het begrip ‘erkend installateur’ verruimd, waardoor meer installateurs binnen de reikwijdte van de regeling vallen, en wordt de eis dat men voor de subsidieaanvraag in het bezit

dient te zijn van een verklaring van de gemeente dat de woonboot wordt opgenomen in het gemeentelijk rioleringsplan geschrapt. De wijzigingen in de regelingen dienen met terugwerkende kracht in werking te treden. Hiermee wordt voorkomen dat nieuwe en lopende aanvragen anders worden behandeld dan de oude aanvragen. U kunt de subsidieregelingen downloaden via de website van Projectbureau Schoonschip.



De Kerstman blikt terug...

Tot slot

Heeft u na het lezen van deze nieuwsbrief nog vragen, of wilt u meer weten over het aansluiten van uw woonboot? Dan kunt u in contact opnemen met Projectbureau Schoonschip.

Projectbureau Schoonschip
Postbus 3119
2001 DC HAARLEM
T 020-586 05 50
E info@projectbureauschoonschip.nl
I www.projectbureauschoonschip.nl

Het kan voorkomen dat wij u niet direct te woord kunnen staan. U krijgt in dat geval binnen enkele dagen een reactie op uw vraag of opmerking.

Ontvangt u de digitale nieuwsbrief van Projectbureau Schoonschip nog niet? Ga dan naar onze website en klik op ‘Nieuws’ → ‘Aanmelden E-Nieuws’ en meld u aan. U wordt dan regelmatig op de hoogte gehouden van alle ontwikkelingen en nieuwsfeiten over het aansluiten van de woonboten in en om Amsterdam.