

## **Bijeenkomst Projectbureau Schoonschip druk bezocht door woonbootbewoners**

### **Aansluitingstraject riolering voor alle partijen geen eenvoudige klus**

**Amsterdam** - Bijna 100 woonbootbewoners uit Oud-West, Westerpark en Zeeburg, bezochten op 23 en 24 juni jl. de tweede bijeenkomst over het te volgen traject om hun woonboten op de Amsterdamse riolering aan te sluiten. Het organiserende projectbureau Schoonschip presenteerde zich als een informatieve en ondersteunende partij en kreeg van het oplettende en kritische woonbotenpubliek de nodige vragen en opmerkingen.

Alleen de woonbootbewoners (uit verschillende stadsdelen) die daadwerkelijk aangesloten kunnen worden op het riool waren bijeengekomen. Omdat een rioolaansluiting nog niet overal mogelijk is, ontstaan ook binnen de stadsdelen verschillende groepen woonbootbewoners die ieder een eigen einddatum krijgen waarop ze aangesloten moeten zijn.

Vrijwel alle aanwezigen hebben een schouw aan boord gehad en zijn in het bezit van een schouwrapport. Bij de meesten was alles goed verlopen, maar er waren ook kritiekpunten over slechte afspraken, onprettig contact, een matige schouw, onvolledige schouwrapporten en het krijgen van een commerciële offerte in plaats van een onafhankelijk schouwrapport. Aan de andere kant werd een prijsindicatie op prijs gesteld en ook meer tekeningen zouden het schouwrapport wat inzichtelijker kunnen maken.

Bij de woonbootbewoners is grote bezorgdheid over een mogelijke overdruk in het stadsriool en falende systemen; in het ergste geval zou hun woning zelfs gevaar kunnen lopen. Veel bewoners vragen zich af wie in dat geval opdraait voor de enorme financiële schade omdat geen enkele betrokken partij een waterdichte garantie wil geven. Enkele suggesties voor een veilig overloopsysteem buiten de boot werden genoemd, met zelfs het idee dit als vaste voorziening bij de rioolaansluiting van een ligplaats te laten plaatsen door de gemeente.

Bij de bezitters van varende (woon)schepen bestaat onzekerheid onder welke wetgeving ze vallen als ze daadwerkelijk varen. Moeten ze bijvoorbeeld als ze voor de wal liggen afgemeerd (als woonschip) aan andere eisen voldoen dan wanneer ze varen? En maakt het dan ook nog uit of ze varen als charter- binnen- of recreatieschip? Hierover zal men door het Projectbureau nader bericht worden.

De uitgenodigde woonbootbewoners voor de informatieavonden op 23 en 24 juni moeten op 1 juli 2009 aangesloten zijn op het riool. De komende tijd zullen zij zich oriënteren op de mogelijke systemen en offertes gaan aanvragen. Op de avonden zelf kon daar al een begin mee gemaakt worden omdat een aantal pompleveranciers- en installateurs aanwezig waren met hun producten. Door gezamenlijk in te kopen is het mogelijk de kosten te drukken. In de praktijk blijkt dat de organisatie door de bewoners zelf moeizaam op gang komt. Daarom zal het projectbureau onderzoeken of met behulp van onder meer de website ondersteuning mogelijk is. Ook zal het projectbureau nagaan of het mogelijk is een overzicht te maken van de schouwrapporten. Dit maakt het makkelijker om leveranciers te benaderen voor het uitbrengen van een grotere order.

Tot slot merken bewoners op dat ze, nadat er jarenlang nauwelijks schot in de rioolproblematiek heeft gezeten, nu in relatief korte tijd een sprint moeten trekken om zowel financieel als praktisch alles voor elkaar te krijgen. De gegeven periode wordt bovendien verkort doordat de tijd die nu nodig is om bepaalde zaken alsnog uit te zoeken ook weer voor vertraging zorgt. Men bepleit daarom uitstel van de ingangsdatum van de uitvoeringsfase tot na de zomer.

Het projectbureau heeft toegezegd dit verzoek direct met AGV en RWS te bespreken. Zowel AGV als RWS hebben ingestemd met dit verzoek en de ingangsdatum is verschoven naar september 2008. De betrokken bewoners zijn hierover inmiddels per brief geïnformeerd.

Van onze verslaggever  
© Carla Beekman – juni 2008